

Úprava linkového vedení v Modřanech:  
Autor: Michal Kliský

113: Kačerov – Nemocnice Krč – Tempo – Libuš – Sídliště Písnice – Písnice – U Nové louky (Cholupice) – Cholupice – Hrazanská – Točná – K závorám (Točná) – Nad Závistí – Na Šabatce – Komořany – Cukrovar Modřany – Nádraží Modřany – Obchodní náměstí, v úseku Písnice – Obchodní náměstí v provozu pouze vybrané spoje

úsek	ráno	dopoledne	odpoledne	večer	víkend
Kačerov – Sídliště Písnice	5	30	5	30	20
Sídliště Písnice – Písnice	10	30	15	30	20
Písnice – Obchodní náměstí	30	60	30	60	60

Vozidla: autobusy standardní

Odhad vypravení:

Období	ráno	dopoledne	odpoledne	večer	víkend
Počet provozovaných vozů	10	3	9	3	4

139: Sídliště Zbraslav – Nádraží Zbraslav – Komořany – současná trasa – Želivského, v úseku Sídliště Zbraslav – Komořany pouze vybrané spoje

úsek	ráno	dopoledne	odpoledne	večer	víkend
Želivského – Komořany	6	15	7,5	20	15
Komořany – Sídliště Zbraslav	12	30	15	40	30

Vozidla: autobusy kloubové

Odhad vypravení:

Období	ráno	dopoledne	odpoledne	večer	víkend
Počet provozovaných vozů	20	8	9	3	4

157: Nášírovo náměstí – Poliklinika Modřany – Labe – Lhotka – Nemocnice Krč – Kačerov, zaveden omezený provoz v sedle prac. dnů

úsek	ráno	dopoledne	odpoledne	večer	víkend
Kačerov – Nášírovo náměstí	6	30	7,5	30	30

Vozidla: pracovní den autobusy kloubové, víkend autobusy standardní

165: Nedvězí – Kolovraty – Uhříněves – Nádraží Uhříněves – Sídliště Petrovice – Jižní Město – současná trasa – Poliklinika Modřany – Poliklinika Modřany (Soukalova ul.) – Družná – Ke Schodům – Tyršova čtvrť – Darwinova – Lehárova – Modřanská škola – Obchodní náměstí – Komořany, v úseku Poliklinika Modřany (Soukalova) – Komořany pouze vybrané spoje

úsek	ráno	dopoledne	odpoledne	večer	víkend
Nedvězí – Jižní Město	20	60	30	60	60
Jižní Město – Poliklinika Modřany	10	15	10	30	30
Poliklinika Modřany - Komořany	30	60	30	60	60

Vozidla: autobusy standardní

173: zrušena

267: zrušena

**Předpoklad:** Možnost průjezdu autobusu Soukalovou ulicí, k obratu využito vhodné uspořádání parkoviště na křižovatce Soukalova x K Vltavě. Nutné mírné omezení parkování v těsné blízkosti polikliniky Modřany, možné nahradit v blízkém okolí.

**Přínosy:**

- 1.) Odstranění ukončení linky 157 v zastávce Poliklinika Modřany s dlouhým manipulačním obratem, předpoklad většího vytížení z obratiště Násirovo náměstí, trasa linky neprodloužena
- 2.) Zlepšení obsluhy Zbraslavi, linka 139 poskytuje lepší nabídku než 165, zajištění kvalitního spojení Zbraslavi na metro C na Kačerově
- 3.) Zajištění obsluhy polikliniky Modřany přímo ke vchodu do zdravotnického zařízení – přínos především pro špatně pohyblivé pacienty.
- 4.) Zavedení nového přímého spojení Písnice – Cholupice – Točná – Komořany linkou 113, obsluha nových zastávek v Cholupicích a Točné

**Návaznosti:** Od linky 113 ze směru Obchodní náměstí v zastávce Libuš linka 165 směr Jižní Město + opačný směr.

**Nevýhody/hrozby:**

- 1.) Možná horší sjízdnost úseku linky 113 mezi zastávkami K Závorám a Nad Závistí v zimním období. V případě nesjízdnosti komunikace linka 113 zkrácena do zastávky Točná, úsek Točná – Obchodní náměstí neobsluhován. Pro lepší informovanost o mimořádné situaci navrženo umístění elektronické informační tabule do zastávkového sloupku zastávky K Závorám.
- 2.) Omezení obsluhy zastávky Cholupický Vrch a úseku Na Beránku – Cukrovar Modřany. S ohledem na blízkost páteřního spojení linkami 150 a 253 lze považovat obsluhu linkou 341 za dostačující.
- 3.) Znevýhodnění průjezdu linky 165 přes Modřany ve směru Zbraslav – Kunratice. Spojení možno nahradit linkami 139 a 193 s přestupem u Nemocnice Krč se zanedbatelným zdržením. Spojení ve směru Zbraslav – Libuš možno nahradit linkami 139 a 197 s přestupem v zastávce Sídliště Lhotka, rovněž s malým zdržením.

**Možnosti:** Úprava kolejiště tramvajové trati v zastávce Poliklinika Modřany pro možnost pojíždění autobusem. V takovém případě by byla linka 165 vedena do společné zastávky Poliklinika Modřany s cílem zajištění pohodlnějšího přestupu. Tuto úpravu je vhodné realizovat současně s větší rekonstrukcí tramvajové trati. Současně by bylo nutné provést úpravu SSZ Poliklinika Modřany pro umožnění průjezdu autobusu v nových fázích.