

Soutěž Dopravní návrh

Téma:

Klecany a okolí

Vytvořil: Martin Chour

Bydliště: Praha 3

Datum narození: 18. 5. 1999

Rok 2014



Obsah

- Úvodem... - 3
- Nové zastávky – 4
- Zajíždění k Aholdu a Astraparku totožnou linkou – 5
- Víkendový provoz k Astraparku – 6
- Do Klecánek pravidelněji, nově také o víkendu – 7
- Do Větrušic, Drastů, Vodochod a Máslovic rychleji a pravidelněji – 8
- Do Husince a Řeže pravidelněji a na navazující vlak do Kralup – 9
- K Aholdu častěji – 10
- Linka 608 – 10
- VHD v Klecanech nyní a v mém návrhu – 11
- Jízdní řád – 12
 - Ranní špička v PD – 13
 - Dopolodne v PD – 14
 - Odpolední špička v PD – 15
 - Večer a noc v PD – 16
 - Sovota a neděle – 17
- Celkový počet spojů - 18
- Souhrnné jízdní řády a mapy – 19
 - Souhrnné jízdní řády – 19
 - Mapy – 20
- Výkony – 21
- Průzkumy – 22
- Souhrnné jízdní řády – 23
 - Linka 371 a 374 do Klecan a zpět – 23
 - Linka 374 do Máslovic a zpět – 24
 - Linka 371 do Řeže a zpět – 25
 - Linka 371 do Klecánek a zpět – 26
- Závěr – 27



Zastávka Klecany

Úvodem...

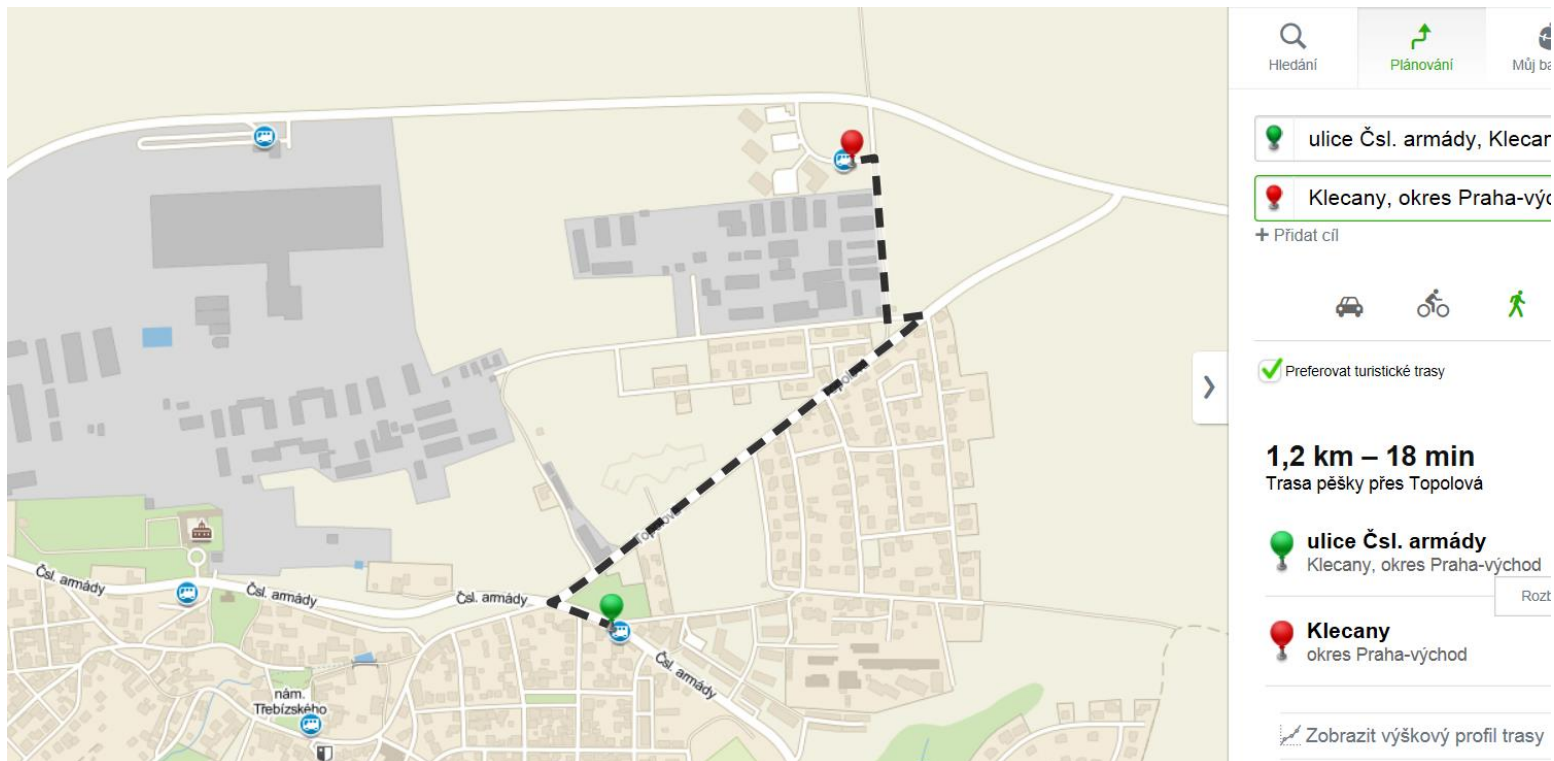
Hlavním cílem mého návrhu bylo udělat pro cestující jízdní řád přehlednější. To znamená, že jsem ztaktoval v některém období spoje, tak aby měly zapamatovatelný interval. Jedná se například o spojení ráno směrem do Klecan, také ranních spojů z Řeže, Máslovic a Klecánek a samozřejmě nejdůležitějším cílem bylo ztaktovat sobotu a neděli. Druhým cílem byla optimalizace různých tras v Klecanech do základních 3 možných (nepočítám ukončení ve Vodochodech a Odolene Vodě), zatímco dříve jich bylo celkem 6 (nepočítám ukončení ve Větrušicích, Vodochodech a Odolene Vodě). To znamenalo i převedení většiny zastávek v Klecanech na linku 371 a obsluha Astraparku a Aholdu stejnou linkou, což mělo za následek zlepšení dopravní obsluhy v této oblasti. Třetí změnou prošla obsluha Klecan. Zřízením zastávky Klecany,,Topolová se zkrátila mezistaniční vzdálenost v úseku Klecany,, U hřbitova - Klecany,, Astrapark. Poslední čtvrtou změnou prošel počet spojů. V některých obdobích jsem spoje přidal, naopak v některých obdobích spoje ubral, jelikož byla dle průzkumů nízká poptávka.



Nové zastávky

1) V mém návrhu zřizuji novou zastávku v Klecanech. Jedná se o zastávku Klecany,, Topolová, podle názvu ulice, kde by se nacházela. Důvodem vytvoření zastávky, je kratší docházková vzdálenost, která je právě 1,2 km mezi zastávkami Klecany,, Astrapark a Klecany,, U Hřbitova. K některým domům v oblasti se musí jít i 1 km. Navíc zde vyrostlo nyní mnoho rodinných domů a staví se tu i NUDZ. Možný název zastávky by tam mohl být i Klecany,, NUDZ. V zastávce by zastavovaly linky 371 a 608.

Vzdálenost mezi zastávkami Klecany,, U hřbitova a Klecany,, Astrapark



Umístění nové zastávky Klecany,, Topolová



2) Kromě již zmíněné zastávky Klecany,, Topolová, je kvůli převedení aholdských spojů z linky 374 na 371 nutno vybudovat i druhou zastávku Klecany,, Ahold ve směru na Husinec, Řež.



Zajíždění k Aholdu a Astraparku totožnou linkou

Jelikož mi přišlo neefektivní vedení linky 374 k Aholdu a linky 371 k Astraparku, které jsou od sebe vzdálené pouze 900 metrů, došel jsem k závěru, že je výhodnější nechat obsluhu těchto dvou částí Klecan na jedné lince než aby každá linka jela vždy do jedné části a pak se opět vracela do ulice České Armády (hl. silnice v Klecanech). Změna čísla linky vůbec nevadí, jelikož zaměstnanci od Aholdu směrem na Máslovice moc nejezdili.

Výhody:

- Nemusí zajíždět zvlášť autobus k Astraparku a k Aholdu (ušetření výkonů)
- Mnohem více spojů k Astraparku a s tím souvisí i nárůst cestujících (víkendový provoz, ...)
- Atraktivnější veřejná doprava v Klecanech
- Více spojů k Aholdu
- Spojení Aholdu a Astraparku s Husincem a Řeží
- Možný přestup v Řeži na vlak pro zaměstnance Aholdu
- Pravidelnější interval linky 374 z Máslovic, Vodochoď, Drastů a Větrušic

Nevýhody:

- Zanikne spojení Aholdu s Větrušicemi a dalšími obcemi tímto směrem na lince 374
- Méně spojů do zastávky Klecany, U kostela



Víkendový provoz k Astraparku

Astrapark se pomalu dostavuje a lidí přibývá, proto cca 3 spoje denně do Prahy a z Prahy nestačí. Proto jsem zavedl jak víkendový provoz k Astraparku, tak i posílil spojení k Astraparku tak, že přes Astrapark pojedou všechny spoje, které jedou do Řeže. K Astraparku tak pojedou ve všední dny spoje každých 30 až 60 minut ve špičkách, v ostatním období každé 2 hodiny. O víkendu bude provoz k Astraparku každé 4 hodiny.



Do Klecánek pravidelněji, nově také o víkendu

Do Klecánek jezdí většina spojů, které se nedají, kde jinde ukončit. Po velké rekonstrukci náměstí Třebízského, kde dříve spoje končily, musí spoje jet až do Klecánek. Vedení těchto spojů např. do Řeže nebo Máslovic je zbytečné a zároveň se zlepší i dopravní obslužnost právě do Klecánek, kde je spojů málo.

V ranní špičce vyjíždí z Klecánek o jeden spoj méně, jelikož je převeden na linku 374 z Máslovic. I tak však je spojů ráno dost. Odjezdy z Klecánek jsou totiž v 6:07, 6:52 a 7:47, což bohatě stačí na obsluhu Klecánek. Ve směru do Klecánek ráno nikdo spoji nejezdí, a tak jsem jeden spoj zrušil (převeden na linku 374 do Máslovic a nechal jeden spoj v 6:55 (náhrada za spoj v 7:10). Ke konci ranní špičky jsem zanechal spoj v 8:40 z Prahy do Klecánek a v 9:28 z Klecánek do Prahy.

V odpoledním období se tu nachází celkem 3 spoje, stejně jako dříve, avšak s jinými odjezdy. Jelikož spoj ve 12:20 nikdo nevyužíval a do Klecánek jel maximálně jeden cestující (ve 12:10 jede také autobus směřující do Máslovic), rozhodnul jsem se ho posunout na 13:55, kdy ho mohou používat i děti vracující se ze školy domů. Pozdější odpolední spoje v 16:10 a 17:10 jsem posunul od sebe tak, aby jely v 15:55 a 17:55. Přece jen spoj v 17:10 jede brzy a cestující, kteří mají práci například do 17 hodin nestihnou. S posunutím těchto spojů jsem docílil intervalu odpoledne 2 hodiny, jak do Klecánek, tak i z Klecánek. Do Klecánek tak jedou odpoledne spoje v 13:55, 15:55 a 17:55 a z Klecánek ve 14:43, 16:43 a 18:28 (bylo nutné posunout spoj o 15 min dříve, aby byl zachován interval 15 minut do Prahy od Klecan, jelikož spoj linky 374 jede až o 20 minut později).

Částečnou novinkou je víkendový provoz do Klecánek. Doteď odtud jeli spoje v 5:40, 7:30 a 15:10 a do Klecánek jediný spoj v 6:40. Nově pojedou spoje pravidelně každé 4 hodiny do Klecánek v 7:00, 11:00, 15:00 a 19:00, a zpět v 7:49, 11:49, 15:49 a 19:49, což je oproti stávajícím třem spojům lepší časová poloha.



zastávka Klecany, Klecánky

Do Větrušic, Drastů, Vodochod a Máslovic rychleji a pravidelněji

Se zrušením zajištění linky 374 k Aholdu dochází ke sjednocení trasy na jednu variantu. Zároveň se zkracuje jízdní doba u spojů, které musely zajižďet k Aholdu asi o 3 minuty. A v neposlední řadě se zpravidelňuje interval, nejvíce o víkendu.

V ranní špičce pracovních dnů je ve směru do Prahy interval zpravidelněn na 20 minut, místo dnešních nepřehledných spojů. Ve směru do Klecan je zřízen dokonce nový spoj v 7:10 a některé spoje jsou posunuty tak, aby interval byl na lince 374 do Máslovic 30 minut (od 6 do 8 hodin).

Dopoledne se interval mění z 20 na 60 minut (mezi tím jede jeden spoj po 40 minutách) a ten trvá až do 13 hodiny. To samé platí i ve směru na Klecany, avšak, že se interval mění z 30 na 60 minut. Interval dopoledne je velmi schodný se současným až na to, že ve směru do Prahy jsou spoje posunuty cca o 30 minut později, aby nemuseli řidiči v Máslovicích dlouho čekat a raději čekali v Praze.

V odpolední špičce jsou spoje z Kobylis posunuty o 15 minut dříve (z důvodu, aby odjezdy byly stejné jako ráno, tedy v x:10 a x:40 minut), z Máslovic o 10 minut později, aby navazovaly na příjíždějící spoje z Prahy. Řidič zde má nově pouze 5 minut pauzu a pak jede opět do Prahy, kde má pauzu delší. Zároveň je zpravidelněn interval směrem do Prahy. Odpolední špička je ve směru do Klecan prodloužena o hodinu do 18:40, další spoj jede ještě v 19:00. V opačném směru dochází od 17:46 ke změně intervalu z 30 na 60 minut, což dochází i v současnosti.

Ve večerním období je provoz opět ztakován. Ve směru do Klecan je od 20 do půlnoci vytvořen interval 60 minut, v opačném směru je zachován dosavající pravidelný interval také 60 minut.

O víkendech dochází k mírnému oslabení provozu, prodloužením intervalu z hodiny a půl na 2 hodiny. Tato změna má ale i svou dobrou stránku. Interval je 2 hodiny, a proto je i dobře zapamatovatelný pro cestující. Interval 2 hodiny trvá po celý den, tedy od 6 do půlnoci.



linka 374 směřující do Máslovic

Do Husince a Řeže pravidelněji a na navazující vlak do Kralup

Většina spojů ve všední dny nově navazuje na vlak, který jede ve směru na Kralupy nad Vltavou a dalších obcí tímto směrem. Cestující již nemusí jet do Prahy na vlak do Kralup nad Vltavou či dlouho čekat. Ve směru od Kralup je také návaznost. Tak, že přijede do Řeže vlak a přibližně za 10 – 15 minut jede autobus směrem na Husinec, Klecany, Zdiby a dále do Prahy. O víkendu je částečná návaznost i linky 371 na vlak, avšak v opačném směru o víkendu již není. Nově je také zpravidelněn interval jak ve všední dny, tak o víkend. Nově se cestující mohou dostat z Řeže a Husince také k Aholdu a Astraparku.

V ranní špičce je zpravidelněn interval tak, že spoje jedoucí do Prahy jedou každých 20 minut, z Prahy každou půl hodinu nebo hodinu. Nově jezdí také spoj v 8:00 do Prahy. Po spoji v 8 jede spoj v 8:30, který nahrazuje spoj v 8:55, další jede pak až v 10:20 (původní spoj v 10:55). Z Prahy jede po spoji v 5:10, 6:25, 7:25 a 7:55, spoj v 9:40, který je nechán ve stejné časové poloze.

V odpolední špičce se cestující do Řeže a Husince dostanou každých 30 minut, nazpátek také. Odpolední špička začíná ve 14:25 ve směru od Prahy, ve směru od Řeže v 15:05. Před odpolední špičkou jede ještě dosavadní spoj ve 12:40 a spoj v 13:25 (původní ve 13:40, spoj jede dříve, aby přivezl cestující k Aholdu na 14 hodinu, zároveň aby odvezl zaměstnance zpět po 14. hodině). To samé v opačném směru. Spoj v 13:10 a 14:25 se posunují na 13:20 a 14:05 z Řeže. Odpolední špička je prodloužena o hodinu déle do 18:30 ve směru na Řež. Z Řeže vše zůstává při starém až na časové posuny spojů o 10 minut později. Zároveň se zřizuje nový spoj v 17:35.

Večer jedou spoje z Prahy po 2 hodinách v 19:30 a 21:30 (nahrazuje spoj v 22:10 z Prahy). Z Řeže jedou v 19:11 a 22:11 (nahrazuje spoj ve 21:28 z Prahy). Spoj jede dříve, kvůli tomu, aby při zpáteční cestě odvezl zaměstnance z Aholdu.

O víkendu jezdí spoje do Řeže každé 4 hodiny. V 9, 13, 17 a 21 hodin. Zpátky vždy ve stejnou hodinu, ale v :41. Oproti dnešním spojům jsou spoje rozvržené, aby mohli zajišťovat odvoz a návoz cestujících po celý den v přiměřeném intervalu. Zároveň jedou všechny spoje v dobu, kdy je třeba dostat zaměstnance k Aholdu a z Aholdu. Tedy v 7, 10, 14, 18 a 22 hodin.



linka 371 mířící do Řeže

K Aholdu častěji

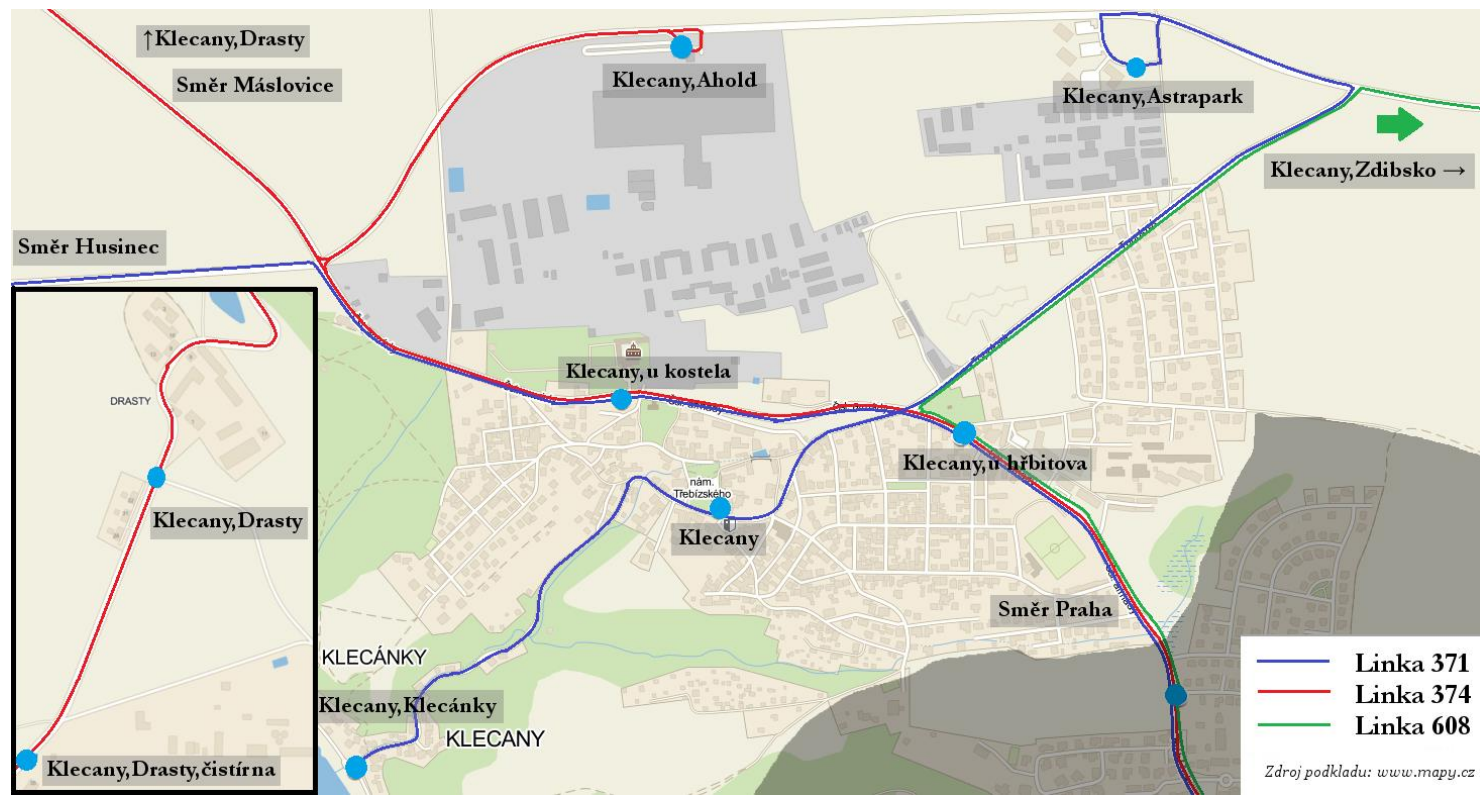
V mém návrhu se dějí velké změny s obsluhou Aholdu. Kromě změny linky 374 na 371, dochází ke všední dny k nárůstu spojů jedoucích k Aholdu. Ve špičkách sem jede autobus každých 30 až 60 minut. O víkendu jede vždy jeden spoj s každou směnou.



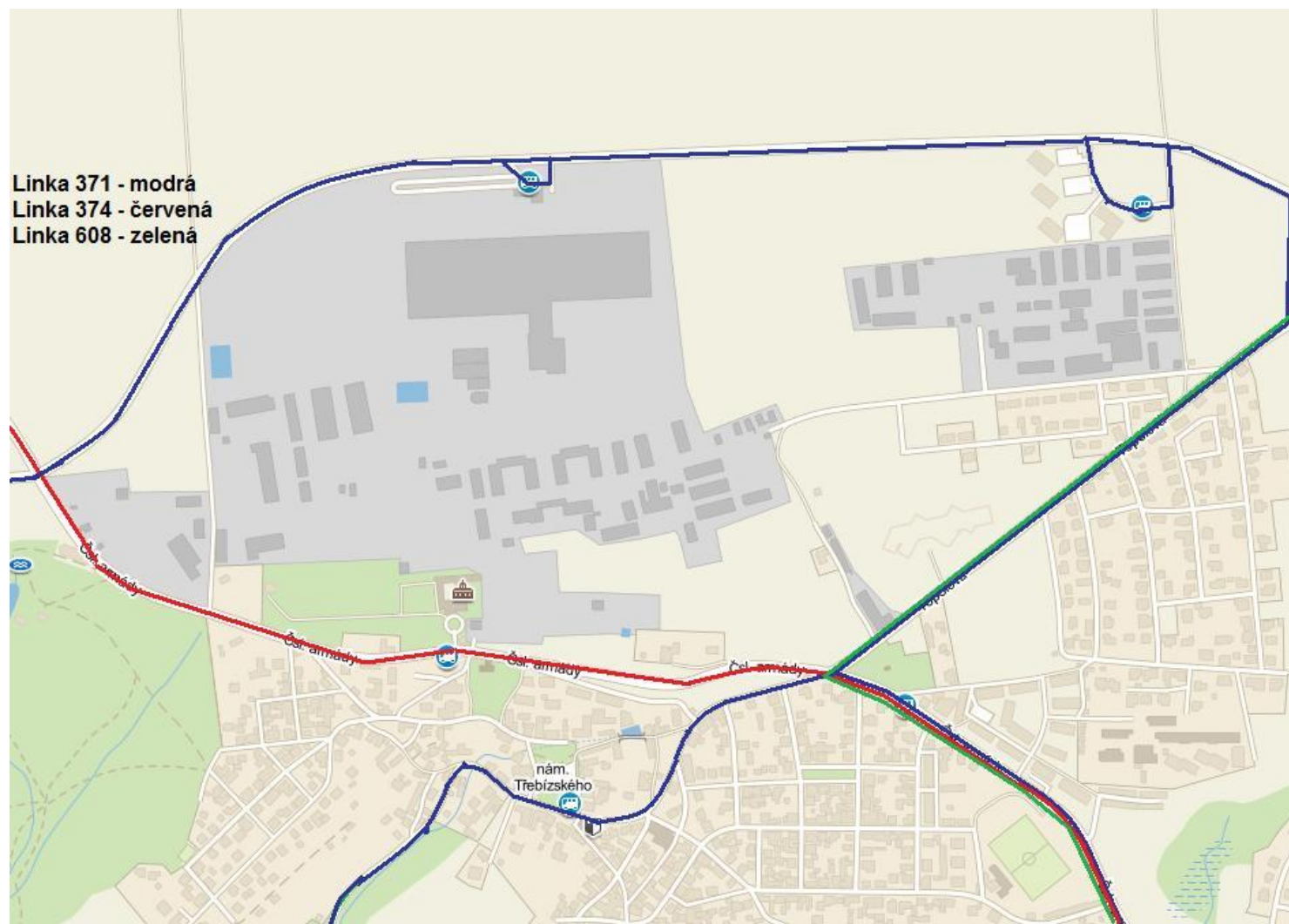
Linka 608

Na lince se zřizuje nová zastávka Klecany,, Topolová. Jinak zůstává beze změny.

VHD v Klecanech nyní



VHD v Klecanech v mém návrhu



Jízdní řád

Číslování spojů je podle jízdního řádu v mém návrhu!

Ranní špička v PD

Na základě průzkumu, který jsem provedl v ranní špičce celkem 2x jsem došel k závěru, že je třeba posílit provoz v nejvytíženějším období ranní špičky a mimo jiné jí prodloužit o půl hodiny. Základní interval v ranní špičce je v relaci Klecany – Praha 10 min, v nejvytíženějším období jedou vložené spoje a interval se proto zkracuje z 10 na 5 minut. Celkově je v ranní špičce vypraveno ve směru na Prahu od čtyř do devíti 22 spojů, v současném stavu je to 21 spojů.

Ve směru do Klecan jsem zpravidlnil interval tak, aby spoje vyjížděly směrem do Klecan každých 15 minut, v okrajovém období každou půl hodinu. Doteď jezdili v intervalu 5, 10, 15, 20, 30 a 35 min. Zároveň se zpravidlnil v ranní špičce interval do Máslovic na 30 minut, do Řeže každých 30 – 60 minut a 2 spoje do Klecánek.

371

Směr Praha

- Spoj č. 2 – posunutí spoje o 5 minut později na 5:40, aby navazoval na přijíždějící spoj od Prahy v 5:38.
- Spoj č. 4 – posunutí spoje o 9 minut později na 6:08, aby byl interval mezi spoji od Klecan 10 minu (před a za tímto spojením jede z Klecan linka 374 od Máslovic).
- Spoj č. 6, 8, 16 a 18 – posunutí spojů o cca 10 minut dříve nebo později, tak aby jezdily spoje ráno z Řeže, Husince, Aholdu a Astraparku v pravidelném taktu po 20 min a aby tvořily od Klecan souhrnný interval s linkou 374 10 minut. Zároveň je spoj č. 16 v 7:20 z Řeže nový, který nahrazuje spoj v 7:40.
- Spoj č. 12 a 14 – nové spoje, které mají za úkol zkrátit interval mezi Klecany a Prahou z 10 minut na 5 minut, jelikož to dosud spoje po 10 minutách nestačily pobírat. Spoj č. 10 v 6:53 jede do Klecánek za zrušený spoj v 6:47 a spoj č. 14 začíná v zastávce Klecany, U hřbitova jako najíždějící spoj, jelikož je zbytečné ho táhnout do Klecánek, když odtamtud jede spoj před 10 minutami (spoj. č. 12).
- Spoj č. 20 – nový spoj z Klecánek v 7:47, který nahrazuje spoje v 7:34 a 8:12 z Klecánek.
- Spoj č. 24 – zcela nový spoj v 8:00 z Řeže pro zkrácení intervalu na konci ranní špičky.
- Spoj č. 26 – nový spoj v 8:30 z Řeže, který nahrazuje spoj z Řeže v 8:55.

Směr Klecany

- Spoj č. 1 a 15 – beze změny
- Spoj č. 5 – spoj v 6:00 do Řeže se posunuje na 6:25, aby mohl dovézt zaměstnance do Aholdu, kam přijíždí v 6:44, jelikož směna začíná v Aholdu v 7. Zároveň se ruší spoj do Řeže v 6:35.
- Spoj č. 7 – posunutý spoj do Klecánek v 6:55, který doteď jezdil v 7:10, aby by dodržen pravidelný takt. Zároveň se ruší zbytečný spoj do Klecánek v 7:30.
- Spoj č. 11 – spoj v 7:00 se posunuje na 7:25, aby mohl dovézt zaměstnance do Aholdu, kam přijíždí v 7:44, jelikož směna začíná v Aholdu v 8.
- Spoj č. 13 – posunutý spoj v 7:50 na 7:55, aby byl dodržen pravidelný takt.

Směr Praha

- Spoj č. 2 a 4 – posunutí spojů o 5 minut později, z důvodu lepšího taktu ráno. Spoj č. 2 navazuje na první spoj metra C do centra, spoj č. 4 také navazuje na metro C směrem do centra.
- Spoj č. 6, 8 a 10 – beze změny
- Spoj č. 12, 14, 16, 18 a 20 – posunutí spojů o cca 5 – 10 minut dříve nebo později, tak aby jezdily spoje ráno z Máslovic, Vodochod, Drastů a Větrušic v pravidelném taktu po 20 min. Zrušen spoj z Větrušic v 7:15 a převeden na linku 371 z Klecan,, U hřbitova.
- Spoj č. 22 – odjezd spoje v 8:11, nikoli logicky v 8:06 aby dodržoval takt po 20 min, jelikož spoj od Prahy přijíždí až v 8:10. Jedná se o původní spoj v 8:21.

Směr Klecany

- Spoj č. 1 – spoj jede místo v 5:45 v 5:40, aby byl zachován pravidelný takt 30 min.
- Spoj č. 5 a 7 – spoje jedou místo v 6:15 a 6:45 v 6:10 a 6:40, aby byl zachován pravidelný takt 15 min.
- Spoj č. 9 – zcela nový spoj do Máslovic v 7:10. Zaveden z důvodu pravidelného taktu v ranní špičce do Máslovic – 30 minut a jako náhrada za zrušený spoj do Klecánek.
- Spoj č. 11 – spoj jede místo v 7:35 v 7:40, aby byl zachován pravidelný takt 15 min.
- Spoj č. 15 – beze změny



zastávka Klecany,, U kostela

Dopoledne v PD

V dopoledních hodinách od 9 do 13 došlo v mém návrhu pouze k posunutí spojů do Prahy tak, aby řidiči nemuseli čekat v Máslovicích, Řeži a Klecánkách příliš dlouhou dobu a radši ji strávili v Praze, kde si můžou např. i něco koupit.

371

Směr Praha

- Spoj č. 28 – posunutí spoje z Klecánek v 10:02 na 9:28, aby nemuseli řidiči v Klecánkách dlouho čekat a čekali radši v Praze.
- Spoj č. 32 – posunutí spoje z Husinec, Řež v 10:55 na 10:25, aby nemuseli řidiči v Řeži dlouho čekat a čekali radši v Praze.

Směr Klecany

- Spoje č. 19 a 23 – beze změny

374

Směr Praha

- Spoj č. 24 – nový spoj z máslovic v 8:46.
- Spoj č. 26, 28, 30, 32 a 34 – posunutí spoje z Máslovic v 9:18, 10:21, 11:21, 12:21 a 13:28 na 9:46, 10:46, 11:46, 12:46 a 13:46, aby nemuseli řidiči v Máslovicích dlouho čekat a čekali radši v Praze.

Směr Klecany

- Spoje č. 15, 19, 21, 25 a 27 – beze změny



zastávka Klecany

Odpolední špička v PD

Z důvodu nadměrné obsazenosti vozů v pátek před začátkem odpolední špičky jsem posunul špičku o půl hodiny dříve. Zároveň je posunut i konec odpolední špičky z původních 17:40 na 18:40, jelikož např. spoj v 18:00 byl obsazen cca 70 cestujícími dle mého průzkumu. Kromě těchto změn jezdí nově do Klecánek spoj odpoledne každý 2 hodiny. Odpolední spoje z Prahy jsou posunuty o 15 minut a spoje do Prahy o 10 minut. Toto řešení jsem zvolil, jelikož jela 371 vždy v :25 a :55 jak ráno tak odpoledne a linka 374 v :10 a 40 taktéž. Ve směru do Prahy dochází ke zpravidelnění intervalu na 15 a 30 minut, místo těžce zapamatovatelného intervalu 15, 20, 25 a 30 minut.

371

Směr Praha

- Spoj č. 36 a 40 – posunují se spoje ve 13:10 a 14:25 na 13:20 a 14:05, aby nemuseli řidiči v Řeži dlouho čekat a čekali radši v Praze a mimojině, aby byl zpravidelněn interval.
- Spoje č. 44, 46, 50, 54 a 60 – posunují se o 10 minut později spoje ve 14:55, 15:25, 15:55, 16:55 a 17:55, aby nemuseli řidiči v Klecánkách dlouho čekat a čekali radši v Praze.
- Spoje č. 42, 52 a 62 – posunují se spoje ve 12:57, 16:32 a 17:42 na 14:43, 16:43 a 18:28, aby jezdily spoje z Klecánek každý 2 hodiny a zároveň, že v těchto dobách spojem pojedou více cestujících.
- Spoj č. 56 – zcela nový spoj v 17:35, jako vracející se spoj, který sem přijel.
- Spoj č. 64 – posunutí spoje o 10 minut později, aby byl dodržen souhrnný interval z Klecan 30 minut.

Směr Klecany

- Spoj č. 27 – posunutý spoj v 13:40, který jede nově už ve 13:25 z následujících důvodů: Prvním důvodem je nadměrná obsazenost spoje ve 13:40 v pátek. Druhým důvodem je dopravení zaměstnanců Aholdu na směnu, která začíná ve 14 (Spojem o 15 min později by přijeli zaměstnanci k Aholdu pozdě).
- Spoj č. 29 – posunutý spoj do Klecánek, který nově jede v 13:55, místo ve 12:20. Důvodem posunutí je větší atraktivita tohoto spoje v tuto dobu (více lidí, školáci se vrací ze školy, ...) a původní nelogický odjezd ve 12:20, když ve 12:10 odjíždí také autobus do Klecan a dále do Máslovic.
- Spoj č. 31, 33, 37, 41, 43, 47 a 51 – Posunuté spoje v 14:10, 14:40, 15:10, 15:40, 16:40, 17:40 a 18:20 na 14:25, 14:55, 15:25, 16:25, 16:55, 17:25 a 18:25.
- Spoj č. 39 a 49 – posunuté spoje v 16:10 a 17:10 na 15:55 a 17:55, aby jezdily spoje do Klecánek každé 2 hodiny.
- Spoj č. 55 – beze změny

374

Směr Praha

- Spoj č. 36, 38, 40, 42, 44, 46 a 48 – posunují se o cca 10 min později spoje v 13:58, 14:33, 15:06, 15:36, 16:06, 16:33 a 17:08 (na 14:16, 14:46, 15:16, 15:46, 16:16, 16:46 a 17:16).
- Spoj č. 50 – posunuje se o 10 minut později z 17:36 na 17:46, aby byl dodržen takt z Klecan 30 minut.
- Spoj č. 52 – beze změny

Směr Klecany

- Spoje č. 33, 35, 37, 39, 43, 45, 47 a 49 – posunují se o 15 minut později spoje ve 13:55, 14:25, 14:55, 15:25, 15:55, 16:25, 16:55 a 17:25 (na 14:10, 14:40, 15:10, 15:40, 16:10, 16:40, 17:10 a 17:40).
- Spoj č. 53 – nový spoj v 18:10 z Kobylis z důvodu posílení provozu.
- Spoj č. 55 – beze změny
- Spoj č. 57 – posunuje se o 10 min dříve spoj v 19:10 (na 19:00).

Večer a noc v PD

Ve večerním období od 20 hodin jsem zpravdělil interval tak, aby spoje jezdily až do půlnoci po hodině.

371

Směr Praha

- Spoj č. 70 – posunuje se spoj v 21:28 na 22:20, aby odvezl zaměstnance Aholdu, kterým končí směna ve 22.

Směr Klecany

- Spoj č. 57 – posunuje se spoj v 22:10 na 21:30, aby se jednalo o „vložený spoj“ do JŘ linky 374 a hlavně z důvodu, aby se zpátečný spoj tohoto spoje vracel z Aholdu do Prahy už v 22:20.

374

Směr Praha

- Spoje č. 54, 56 a 58 - posunují se o 15 min dříve spoje v 19:55, 20:55 a 21:52 (na 19:40, 20:40 a 21:40).
- Spoj č. 60 - posunuje se spoj ve 23:25 na 22:46, aby byl zachován interval 1 hodina.

Směr Klecany

- Spoj č. 59 – beze změny
- Spoje č. 61, 63 a 65 - posunují se o 20 min později spoje ve 20:40, 21:40 a 22:40 (na 21:00, 22:00 a 23:00).
- Spoj č. 67 - posunuje se o 10 min dříve spoj v 0:10 (na 0:00), aby byl dodržen interval 1 hodina.

608

Směr Klecany

- Spoj č. 1 – beze změny



Původně jezdila k Aholdu i linka 371.

Sobota a neděle

Nejzásadnější změnou prošel jízdní řád o víkendu. Spoje totiž nově jezdí pravidelně v trase Praha – Klecany každou hodinu, ať se jedná o jakékoliv období dne. V určitých obdobích je proto spojů více a v určitých méně, ale cestující by měli ocenit pravidelnost spojů. Doteď byl jízdní řád velmi nepřehledný s intervalem od 40 do 90 minut.

1) Spoje do Máslovic, Vodochod, Drastů a Větrušic

V tomto úseku došlo k prodloužení intervalu z hodiny a půl na dvě hodiny, tak, aby spoje mezitím jely do Klecánek nebo Řeže. Cestující by proto měli ocenit stále stejný interval po celý den a zapamatovatelné časy odjezdů.

2) Spojení do Řeže

Stejně jako do Máslovic je taky pravidelný interval, avšak 4 hodiny. Spojů není ani méně, ani více.

3) Spojení do Klecánek

Spojů do Klecánek je výrazně více. Nově sem jezdí o víkendu každé 4 hodiny. Jedná se hlavně o spoje, které nešlo jinde ukončit, jelikož by narušily takt a zároveň se lidi dostanou do Klecánek i o víkendu. Zároveň do Řeže a Máslovic je počet spojů dostačující.

4) Spojení k Aholdu

K Aholdu jede vždy před každou a po každé směně vždy jeden spoj, jako tomu bylo i dříve. Navíc je kvůli začátku a konci směny v 6 hodin zřízen jeden spoj z Klecan, Uhřetova k Aholdu, který bude navazovat na spoj linky 374 od Prahy.

5) Spojení k Astraparku

Novinkou mého návrhu je víkendové spojení Astraparku. Cestující jistě ocení toto rozhodnutí, jelikož na Astraparku bydlí mnoho lidí a interval 4 hodiny po kterém sem autobus bude jezdit, není zas tak špatný.



linka 371 v Kobylisích

Celkový počet spojů

Pracovní dny

	Spojů dosud	Spojů v mém návrhu
<i>Linka 371 směr Kobylisy</i>	24	26
<i>Linka 371 směr Klecany</i>	23	21
<i>Linka 374 směr Kobylisy</i>	30	30
<i>Linka 374 směr Klecany</i>	26	28
<i>Celkem</i>	103	105

Sobota a neděle

	Spojů dosud	Spojů v mém návrhu
<i>Linka 371 směr Kobylisy</i>	7	8
<i>Linka 371 směr Klecany</i>	5	7
<i>Linka 374 směr Kobylisy</i>	14	11
<i>Linka 374 směr Klecany</i>	15	11
<i>Celkem</i>	41	37

Celkem za týden

	Spojů dosud	Spojů v mém návrhu
<i>Celkem spojů</i>	597	599

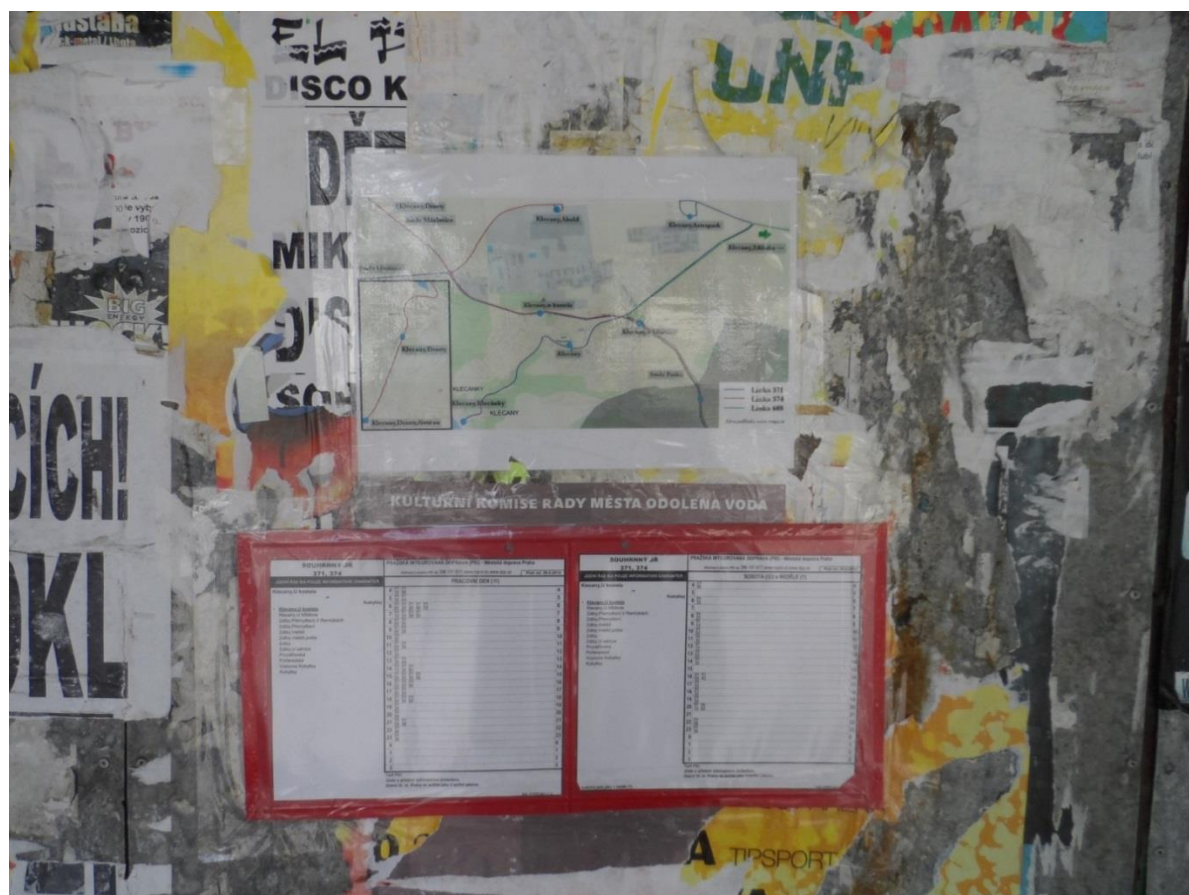


linka 371 v zastávce Klecany, Klecánky

Souhrnné jízdní řády + mapy

Souhrnné jízdní řády

Napadlo mě, že by mohl být v zastávce Klecany, U hřbitova a dalším bližším zastávkám ku Praze vylepeny i souhrnné jízdní řády. Zkusil jsem proto na ukázkou vylepit souhrnný jízdní řád v zastávce Klecany, U Hřbitova.



Mapa

Dalším vylepšením by mohla být i mapka Klecan s rozmístěním zastávek. I to jsem zkusil zkušebně vylepit. Kromě mapy linek by mohla mapa pomoci k orientaci v Klecanech.



Výkony

Výkony vycházejí oproti původnímu stavu podobně. Ve všední den je nárůst o cca 100 voz/km, o víkendech pokles o cca 100 voz/km. Z toho vyplývá, že se mírně zvýšil počet vozu/km.


Linka	Délka [km]	Nově	Dříve		Nově	Dříve
371	17	34	0	Řež nově	578	0
	9,5	12	11	Klecánky	114	104,5
	8	1	0	Klecany	8	0
	14,5	0	30	Řež dřív	0	435
	18	0	3	Astrapark 1	0	54
	13,5	0	3	Astrapark 2	0	40,5
374	18	55	32	Máslovice	990	576
	16	1	1	Vodochody	16	16
	23,5	2	1	Odolka - A	47	23,5
	11,5	0	1	Větrušice	0	11,5
	19	0	20	Ahold dříve	0	380
	24	0	1	Oodolka + A	0	24
		105	103		1753	1665
371	17	8	0	Řež nově	136	0
	9,5	8	4	Klecánky	76	38
	13,7	1	0	Klecany, Ahold	13,7	0
	14,5	0	8	Řež dřív	0	116
374	17	20	21	Máslovice	340	357
	19	0	8	Ahold dříve	0	152
		37	41		565,7	663
				Prům. den	<u>1413,7714</u>	<u>1378,7</u>


Průzkumy


K Dopravnímu návrhu jsem provedl několik průzkumů. Poprvé víkendový průzkum od 6 do 21, kde jsem jezdil po celé trase linek a pak ve všední dny od 6 do 20, kdy jsem zapisoval kapacitu na zastávce Vozovna Kobylisy. Dle průzkumů byl nadměrný počet lidí kolem 8. Hodiny ve směru do Prahy a kolem 18. Hodiny z Prahy. Průzkumy jsou umístěny v příloze.


Souhrnné jízdní řády


Linka 371 a 374 do Klecan a zpět


 PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA INFORMATIVNÍ OSOBNÍ JÍZDNÍ ŘÁD			
	PRACOVNÍ DEN (×)	SOBOTA (©) + NEDĚLE (†)	
Z	Kobylisy	Kobylisy	Z
Do	Klecany, U hřbitova	Klecany, U hřbitova	Do
4			4
5	10 40	40	5
6	10 25 40 55		6
7	10 25 40 55	00	7
8	10 40	00	8
9	10 40	00	9
10	10	00	10
11	10	00	11
12	10 40	00	12
13	10 25 40 55	00	13
14	10 25 40 55	00	14
15	10 25 40 55	00	15
16	10 25 40 55	00	16
17	10 25 40 55	00	17
18	10 25 40	00	18
19	00 30	00	19
20	00	00	20
21	00 30	00	21
22	00	00	22
23	00		23
0	00	00	0
1			1
2			2
3			3
Generovány pouze přímé spoje.			
+ linka 608 v 1:40 v noci z pátku na sobotu a ze soboty na neděli			


 PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA INFORMATIVNÍ OSOBNÍ JÍZDNÍ ŘÁD			
	PRACOVNÍ DEN (×)	SOBOTA, NEDĚLE (©†)	
Z	Klecany, U hřbitova	Klecany, U hřbitova	Z
Do	Kobylisy	Kobylisy	Do
4	23		4
5	03 33 53	03	5
6	03 13 23 33 43 53 58	03	6
7	03 08 13 23 33 43 53	03	7
8	03 13 28 43	03	8
9	03 33	03	9
10	03 33	03	10
11	03	03	11
12	03	03	12
13	03 33	03	13
14	03 18 33 48	03	14
15	03 18 33 48	03	15
16	03 18 33 48	03	16
17	03 18 33 48	03	17
18	03 18 33	03	18
19	03 33	03	19
20	03	03	20
21	03	03	21
22	03 33	03	22
23	03	03	23
0			0
1			1
2			2
3			3
Generovány pouze přímé spoje.			


<div>  <div> PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA </div> </div> INFORMATIVNÍ OSOBNÍ JÍZDNÍ ŘÁD			
	PRACOVNÍ DEN (×)	SOBOTA, NEDĚLE (⊕)	
Z	Kobylisy	Kobylisy	Z
Do	Măslovice	Măslovice	Do
4			4
5	40	40	5
6	10 40		6
7	10 40		7
8	10	00	8
9	10		9
10	10	00	10
11	10		11
12	10	00	12
13	10 40		13
14	10 40	00	14
15	10 40		15
16	10 40	00	16
17	10 40		17
18	10 40	00	18
19	00		19
20	00	00	20
21	00		21
22	00	00	22
23	00		23
0	00	00	0
1			1
2			2
3			3
Generovány pouze přímé spoje.			

<div>  <div> PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA </div> </div> INFORMATIVNÍ OSOBNÍ JÍZDNÍ ŘÁD			
	PRACOVNÍ DEN (×)	SOBOTA, NEDĚLE (⊕)	
Z	Măslovice	Măslovice	Z
Do	Kobylisy	Kobylisy	Do
4	06 46	46	4
5	16 46		5
6	06 26 46	46	6
7	06 26 46		7
8	11 46	46	8
9	46		9
10	46	46	10
11	46		11
12	46	46	12
13	46		13
14	16 46	46	14
15	16 46		15
16	16 46	46	16
17	16 46		17
18	46	46	18
19	46		19
20	46	46	20
21	46		21
22	46	46	22
23			23
0			0
1			1
2			2
3			3
Generovány pouze přímé spoje.			
Spoj v 7:06 jede až ze zastávky Vodochody, Hořtice			

<div>  <div> PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA </div> </div> INFORMATIVNÍ OSOBNÍ JÍZDNÍ ŘÁD			
	PRACOVNÍ DEN (×)	SOBOTA, NEDĚLE (⊕)	
Z	Kobylisy	Kobylisy	Z
Do	Husinec, Řež	Husinec, Řež	Do
4			4
5	10		5
6	25		6
7	25 55		7
8			8
9	40	00	9
10			10
11			11
12	40		12
13	25	00	13
14	25 55		14
15	25		15
16	25 55		16
17	25	00	17
18	25		18
19	30		19
20			20
21	30	00	21
22			22
23			23
0			0
1			1
2			2
3			3
Generovány pouze přímé spoje.			

<div>  <div> PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA </div> </div> INFORMATIVNÍ OSOBNÍ JÍZDNÍ ŘÁD			
	PRACOVNÍ DEN (×)	SOBOTA, NEDĚLE (⊕)	
Z	Husinec, Řež	Husinec, Řež	Z
Do	Kobylisy	Kobylisy	Do
4			4
5	40		5
6	20 40		6
7	00 20		7
8	00 30		8
9		50	9
10	20		10
11			11
12			12
13	20	50	13
14	05		14
15	05 35		15
16	05		16
17	05 35	50	17
18	05		18
19	20		19
20			20
21		50	21
22	20		22
23			23
0			0
1			1
2			2
3			3
Generovány pouze přímé spoje.			

 PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA INFORMATIVNÍ OSOBNÍ JÍZDNÍ ŘÁD			
	PRACOVNÍ DEN (×)	SOBOTA, NEDĚLE (Ⓢ)	
Z	Kobylisy	Kobylisy	Z
Do	Klecany, Klecánky	Klecany, Klecánky	Do
4			4
5			5
6	55		6
7		00	7
8	40		8
9			9
10			10
11		00	11
12			12
13	55		13
14			14
15	55	00	15
16			16
17	55		17
18			18
19		00	19
20			20
21			21
22			22
23			23
0			0
1			1
2			2
3			3
Generovány pouze přímé spoje.			

 PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA INFORMATIVNÍ OSOBNÍ JÍZDNÍ ŘÁD			
	PRACOVNÍ DEN (×)	SOBOTA, NEDĚLE (Ⓢ)	
Z	Klecany, Klecánky	Klecany, Klecánky	Z
Do	Kobylisy	Kobylisy	Do
4			4
5			5
6	08 53		6
7	48	58	7
8			8
9	28		9
10			10
11		58	11
12			12
13			13
14	43		14
15		58	15
16	43		16
17			17
18	28		18
19		58	19
20			20
21			21
22			22
23			23
0			0
1			1
2			2
3			3
Generovány pouze přímé spoje.			

Závěr

V mém návrhu se mi nakonec vyřešily všechny problémy, co jsem chtěl vyřešit a navíc jsem vyřešil i ty, co jsem ze začátku řešit ani nechtěl. Linka 371 nově jede mezi Astraparkem a Aholdem, čímž se zkrátí jízdní doba (u linky 374, u linky 371 je jízdní doba stejná) a počet voz/km, jelikož nemusí k těmto místům jezdit vždy jedna linka. Dále se mi podařilo zpravidelnit interval o víkendu na 1 hodinu, což by mělo znamenat zapamatovatelnější interval a více spojů v některých obdobích. Do Máslovic se tak o víkendu jede každé 2 hodiny a do Řeže a Klecánek každé 4 hodiny. Do Klecánek jezdí nově více spojů a dokonce i v pravidelném intervalu. Spoje linky 371 navazují v Řeži na vlak, v ranní špičce je posílen provoz z Klecan a v odpolední špičce je prodloužena odpolední špička jak do Klecan, tak z Klecan. Pro lepší osluhu byla zřízena nová zastávka Klecany,,Topolová, která usnadní cestování do některých částí Klecan a do budovaného NUDZ.

V příloze naleznete jízdní řád linek 371, 374 a 608 podrobně a další soubory.

