

Soutěžní návrh:

**OPTIMALIZACE NOČNÍHO PROVOZU
NA ÚZEMÍ HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY**

ÚVOD

Pro účast v soutěži o nejlepší dopravní návrh pořádanou Sdružením přátel veřejné hromadné dopravy (SPVHD) jsem si vybral téma „Optimalizace nočního provozu na území hlavního města Prahy“, protože k této problematice mám z nesčetného množství cest v nočních hodinách několik desítek návrhů a zde se nachází prostor pro prezentování komplexního řešení poznatků s využitím posouzení odborné komise.

AKTUÁLNÍ STAV

Současný noční provoz je na území hlavního města Prahy v porovnání s ostatními městy doma i v zahraničí zajištěn velmi dobrou plošnou obsluhou, nicméně několik posledních let přestal v mnoha ohledech reagovat na skutečné přepravní nároky, mezi které patří nedostatečná kapacita spojů zvláště o víkendových nocích a s tím také spojená intervalová a směrová nabídka.

A při pohledu do historie se vlastně ani nemůžeme divit, když každým rokem počet cestujících v nočních spojih stoupá a poslední rozsáhlejší změna linkového vedení nočních tramvajových linek proběhla k 1. září 2001 a nočních autobusových linek k 30. srpnu 2008.

Od roku 2008 se kromě rozšíření noční obsluhy o Kavčí hory a Březiněves neudělal žádný zásah, který by komplexně řešil celou problematiku. Kapacitně se za poslední roky ulevilo pouze linkám 504 a 510, na které byly celotýdenně nasazeny kloubové autobusy.

Mezi další nevýhody současného linkového vedení patří velké množství čekacích bodů, ve kterých spoje tráví několik minut a například relace Náměstí Republiky – Anděl se absolvuje nejrychleji linkou 54, které trvá cesta 23 minut, během níž pobyty v čekacích bodech stráví 10 minut, což je téměř polovina samotného času jízdy mezi těmito dvěma zastávkami. Dále pak velké množství relací zvláště při cestě tramvají, které lze absolvovat pouze linkami, které proto aby obsloužily co největší území nebo byla na ně možnost přestoupit v centrální přestupní zastávce Lazarská, tak jsou vedeny velkými oklikami a proto třeba dnes trvá spojení Anděl – I. P. Pavlova 19 minut, ve dne je to 9 minut. Další nevýhodou je neexistence tramvajové linky, která by co nejpříměji kopírovala trasu metra B. A v neposlední řadě to je nereagování na mnohonásobně rozdílnou poptávku mezi nocemi před pracovními a nepracovními dny, kdy na mnoha spojih je až 10. násobný rozdíl v poptávce, což má za následek dlouhodobě nedostatečnou kapacitní nabídku o víkendových nocích, během kterých jsem již několikrát zažil, že se lidé jednoduše ani nevešli do vozu a museli čekat na další spoj. Na druhou stranu plošné zkrácení intervalu o víkendových nocích by mělo za následek zbytečně předimenzované úseky, kterých by také nebylo zrovna málo. V této práci se proto snažím navrhnout řešení všech výše uvedených problémů.

NAVRHOVANÝ STAV

Při zhotovení tohoto návrhu jsem si dal za cíl:

- Vyřešit dlouhodobé kapacitní problémy o víkendových nocích a vyrovnat komplexní úpravou linkového vedení nerovnoměrnost vytížení jednotlivých spojů o nocích před pracovními a nepracovními dny
- Napřímit co nejvhodněji každou linku tak, aby cesty mezi nejžádanějšími cíli byly co nejrychlejší
- Minimalizovat doby pobytu v čekacích bodech
- Vytvořit taková spojení, která budou co nejvhodněji kopírovat trasu metra B (metro C kopírováno je, metro A většinově) a nejvyužívanější relace v denním povrchovém provozu (viz např. zmíněná cesta Anděl – I. P. Pavlova)
- Redukovat spoje v přechodu mezi denním a nočním provozem tak, aby nedocházelo ke zbytečnému překrývání spojů
- Rozšířit noční obsluhu do nových obytných celků, kam dnes noční linky nejezdí
- Rozšířit dosud scházející přímá tangenciální spojení zvláště na východě města
- Návrh navazuje na současnou koncepci, která je založena na přestupních bodech, garantovaných návaznostech apod.
- Pro konkrétnost je návrh zpracován do úrovně jízdního řádu každé linky

V současnou chvíli již přecházím ke konkrétním změnám, které popíšu konkrétní úpravy linkového vedení a jsou pro přehlednost rozděleny do pěti celků, na kvadranty Prahy a centrum města.

Oblast centra města a Holešovic:

Pro zrychlení nejvyužívanějších relací, rovnoměrnější vytížení jednotlivých spojů a efektivní rozptýlení přepravních proudů dochází k následujícímu trasování:

Linka 52 je ve směru z Lehovce na Palmovce odkloněna po trase linky 54 do Holešovic, odkud pokračuje po její stávající trase na Strossmayerovo náměstí a následně přes Čechův most a Staroměstskou do centrální přestupní zastávky Lazarská, z které pokračuje po své současné trase přes Karlovo a Palackého náměstí do obratiště Sídliště Modřany.

Linka 53 je pro odlehčení celotýdenně hojně využívané linky 51 vedena ve zcela nové trase z Červeného vrchu přes Vítězné náměstí, Hradčanskou, Malostranskou a Staroměstskou do Lazarské, odkud pokračuje přes Václavské náměstí nejrychlejší možnou variantou přes Karlín na Nádraží Vysočany, kde je ukončena. Ve zbývajícím úseku na Lehovec zajišťuje provoz linka 508 v odpovídajícím intervalu. Vedení linky 508 pouze v trase Nádraží Vysočany – Lehovec je kvůli návaznosti z linky 53. Přímá poptávka z Vysočan přímo ze Sokolovské ulice za Lehovec je o jednotlivcích za týden, možná za měsíc.

Novým vedením linky 53 vzniklá absence přímého spojení mezi centrem města, Trojou a Dáblicemi je řešena prodloužením linky 509 z Masarykova nádraží přes Strossmayerovo náměstí, Troju, Kobylisy, Vozovnu Kobylisy, Žernoseckou ulici na Sídliště Dáblice, odkud pokračuje ve stávající trase linky 514, která je tímto zrušena.

V Holešovicích, konkrétně v oblasti Dělnické a Manin, kde dochází k celotýdenně velkému obratu cestujících na lince 54, jsou pro její odlehčení po ose zastavby východní části této městské části odkloněny linky 505 a 511, které svou dostatečnou četností a kapacitou spojů zajistí odpovídající spojení s Náměstím Republiky a jižní částí města. Tímto krokem předpokládám, že dojde k rozptýlení přepravního proudu cestujících od Václavského náměstí, kteří se nově rozdělí do dvou skupin, první bude cestovat nově trasovanou linkou 52 a ta druhá bude výhradně cestovat z Náměstí Republiky, kam lidé běžně dochází, když jdou třeba z Národní třídy. Zároveň jsem ze svých cest zjistil, že konkrétně do zastávky Dělnická cestuje velký počet cestujících (zvláště cizinců), kteří výhradně cestují linkou 54 a dnes vedené autobusy 505 a 511 Argentinou ulicí nevyužívají.

Linka 58 je nově pro již několikrát zmíněné co nejvhodnější kopírování trasy metra B ve směru ze Sídliště Řepy na Jindřišské odkloněna přes Masarykovo nádraží, odkud pokračuje po trase současné linky 52 přes Karlín, Palmovku a Poděbradskou ulici na Lehovec.

Linkám 51 a 56 se nově kvůli prokladům prohazuje trasování ve směru z centra od I. P. Pavlova, čili linka 51 je nově vedena přes Otakarovu na Spořilov a linka 56 přes Floru na Nádraží Strašnice. Tím se zajistí 15. minutový souhrnný interval v zastávce Otakarova a také na Floře, to popisují o několik řádků níže.

Pro napřímení trasy se lince 510 ruší zastávka Palackého náměstí a je obousměrně vedena Resslovou ulicí. Zastávka Karlovo náměstí je zřízena v úrovni stejnojmenné tramvajové zastávky směr Moráň resp. Štěpánská. Argument existence stejné nástupní hrany z Karlova/Palackého náměstí na Strahov v denním i nočním provozu neshledávám dostatečně silným na to, aby to obhajovalo tuto zdlouhavější variantu trasy. V nočním provozu existuje mnoho jiných směrů, které stejnou nástupní hranu nemají a žádné problémy z toho nevznikají (např. linky 140 a 513/603 na Palmovce).

Linka 504 je odkloněna z I. P. Pavlova Žitnou ulicí na Karlovo a Palackého náměstí, odkud pokračuje přes zastávku Zborovská na Anděl, kde je spojena s linkou 508.

V oblasti Karlova náměstí směr Anděl jsem plánoval vedení této linky po tramvajovém pásu hned při odbočení z Žitné ulice a tudíž zřízení zastávek Karlovo náměstí a Moráň v zastávkách tramvajů, což je ale v současnou chvíli po prázdninové rekonstrukci tramvajové tratě vyloučeno z důvodu prodloužení betonových dělicích pásů právě až ke křižovatce s Žitnou ulicí. Nesouhlasím ale s vedením vedle tram. tratě a zastavování na celém Karlově náměstí pouze v zastávce před Raiffeisen bankou, tudíž v rámci této soutěže trvám na jejím vedení po tramvajovém pásu a tedy zkrácení tohoto dělicího pásu, jelikož toto nově vzniklé spojení považuji za natolik přínosné, že pokud chci, aby byl potenciál plně využit, je nutné mít společné nástupní hrany s tramvajovými linkami.

Oblast Prahy 6, severozápadní Praha:

Linka 515, která nově vyjíždí pod číslem 513, je zkrácena do zastávky Vítězné náměstí. Ve směru z centra na ni bude zajištěna návaznost z linky 53, která přijíždí z jiného směru než linka 51 a tudíž z hlediska směrové nabídky je zajímavější (nyní na ni na Hradčanské navazuje linka 57). Ve směru do centra navazuje linka 51.

Pro první spoj linky 502 se ve směru na Suchdol zřizuje zastávka Dejvická, protože první spoj započne v zastávce Vozovna Střešovice, kde se přechází z posledního spoje linky 174, tudíž může dojít k efektivnějšímu vypravení spojů v překryvu mezi denním a nočním provozem, podrobnější popis je v kapitole zabývající se tímto tématem níže.

Lince 513 se ruší zastávka Bořislavka, neboť je první spoj ve směru do centra, který ji jako jediný využíval, prodloužen do výchozí zastávky své trasy, Nebušic.

Linky 510 a 604 jsou v této části města beze změny.

Oblast Prahy 5, jihozápadní Praha:

U autobusových linek 501 a 504 dochází k odklonění přes tramvajovou zastávku Anděl v Plzeňské ulici, kde je zajištěn garantovaný přestup hrana hrana mezi jmenovanými autobusy a tramvaji číslo 58 a 59. Linka 59 zůstává v celé své trase nezměněna.

Zároveň je linka 504 ze Sídl. Stodůlky prodloužena přes zastávku Vackova k zastávce metra Stodůlky, kde je ukončena.

Mezi linkami 502 a 504 dochází k zachování garantovaného přestupu ve směru z centra v zastávce Bucharova. V opačném směru, pokud chci cestovat například z oblasti Velké Ohrady do Motola, vycházejí časové polohy spojů tak, že z Velké Ohrady pojedu na Luka linkou 504, na kterou o několik minut později navazuje linka 502 směr sever města.

Příměstská linka 601 je z Chaplinova náměstí prodloužena po trase linky 120 do obratiště Hlubočepy, což nově zajistí noční obsluhu stejnojmenné části města.

Oblast Prahy 4 a 12:

U linky 501 dochází k prodloužení linky ze Sídl. Lhotka na Nové Dvory (v opačném směru začíná v zastávce Chýnovská).

Na jihu města se pro lákavější směrovou nabídku prohazují trasy linek 504 a 505, takže linka 505 je nově z Pražského povstání vedena po trase linky 504 na Jirčanskou, odkud se, mluvíme – li v duchu linky 504, odklání přes Libuš do Kunratic a obratiště Šeberák, čímž nově dochází k zajištění plnohodnotné noční obsluhy desetitisícových Kunratic, které jsou až do dnešních dnů závislé pouze na jednom páru spojů linky 606. Cesta z I. P. Pavlova do obratiště Šeberák trvá pouhých 30 minut, protože je tato linka po Praze 4 urychlena napřímením ze zastávky Krčská přes zastávky Na Staré cestě, Nádraží Krč a Višňovou na Zálesí, odkud pokračuje nově do Kunratic.

Linka 510 je napřímena ze Zelené lišky dále Budějovickou ulicí přes Lísek k zastávce U Labutě, odkud pokračuje po pravidelné trase Na Beránek. Ve směru z centra na Budějovické zastavuje u zastávkového sloupku linky 332 a kvůli obsluze Letiště Václava Havla je zajištěna garantovanými nízkopodlažními vozidly.

V současnou chvíli si její zgarantování pouze nízkopodlažními vozidly (NPV) můžeme dovolit a to hned ze tří důvodů. První je ten, že v současnou chvíli DP hl. m. Prahy vlastní již tolik nízkopodlažních vozidel, že mnoho těchto vozidel zajišťuje jen šejdrová pořadí a jelikož noční pořadí tráví čas v garáži pouze dopoledne, v denním provozu nijak neschází. Dále pak i na ty nejvíce znečišťované linky 505 a 511 jsou zcela běžně NPV vypravována, takže ani argument znečišťování nemůže již obstát. A za poslední, minulý rok se garance NPV na mnohých linkách zkoušely, ale našli se tací cestující, kteří si na garanci NPV vozidel na nočních linkách stěžovali, takže to se může udělat jako v případě linek 501, 506, 507 a 509, na které jsou vypravovány pouze nízkopodlažní vozy, protože jejich provoz zajišťují garáže Vršovice a ty už žádné vysokopodlažní Karosy nemají, ale jelikož tato informace v jízdním řádu není, nikdo si nestěžuje...

Z odjezdového stání linky 332 odjíždí nově i linka 606, která bude vedena přes Lísek obousměrně, kde se jí zároveň také zřizuje tato zastávka a jelikož obsluhu Kunratic zajistí linka 505, je vedena pouze po Vídeňské ulici nově přes zastávku Betáň.

Oblast jihovýchodní Prahy:

Linka 506 je prodloužena z Uhřetěves do zastávky Kolovraty, kde nově obslouží toto téměř čtyřtisícové osídlení. V opačném směru zajistí obsluhu sídliště Na Košíku

rychlejší trasou ulicí K Horkám a následně z Hostivařského náměstí je napřímena Švehlovou ulicí, čímž se sice zruší přímá obsluha Sídliště Zahradní město, do kterého se však dá dostat 10. minutovou chůzí z tramvajové zastávky Zahradní město, kam přijíždí z centra tramvaje 57 a 59 v souhrnném „luxusním“ 15. minutovém intervalu a i z praxe vím, že současný souhrnný 60. minutový interval linek 506 a 609 je odrazující a většina lidí i tak nadále chodí z tramvajové zastávky pěšky. Ze Švehlovy ulice pokračuje po trase denní linky 177 až do zastávky Balkán, odkud je přes Novovysočanskou a Balabenku prodloužena do zastávky U Kříže, kde je spojena s linkou 513, v jejíž části trasy dochází ke zrušení obsluhy zastávky Garáže Klíčov a napřímení přes osídlené okolí zastávek Nový Prosek a Letňanská, odkud pokračuje jako dnes do Vinoře. Linka 603 je ze zastávky U Kříže odkloněna na Balabenku, kde je ukončena.

Zároveň dochází ke sloučení linek 605 a 609. Tato sloučená linka bude také obsluhovat Kolovraty.

Linka 55 je zkrácena na Černokosteleckou, jejíž absenci ve zbylém úseku k ÚDDP nahradí linka 509, která je odkloněna ze zastávky Limuzská po Černokostelecké ulici a následně vedena závlekem přes Štěrboholy, aby i tato část města byla nově obsloužena noční obsluhou. Její zdržení je kompenzováno vedením po Černokostelecké ulici a jelikož do Dubče a Dolních Měcholup cestují už jen jednotlivci, je toto zdržení přijatelné.

V oblasti Vinohrad dochází k odklonění linky 55 přes Floru a Žižkov kvůli tangenciálnějšímu spojení na východě města a napřímení hojně využívané relace Václavské náměstí – Žižkov – Ohrada – Spojovací v podobě linky 54, která je vedena Olšanskou ulicí. Linka 54 je nově, jak je výše zmíněno, ve směru od Barrandova z Jindřišské odkloněna přes Žižkov, Olšanskou ulici na Ohradu a Spojovací.

Oblast severovýchodní Prahy:

Po Poděbradské ulici jsou nově vedeny dvě linky a to již zmíněné linky 52 a 58, z kterých se dá na linky 503 a 506 přestoupit v zastávce Balaběnka.

Linka 503 je nově vedena z Újezdu nad Lesy také do Klánovic, odkud se vrací na Sídl. Rohožník, kde je ukončena a opět u ní platí stejný argument jako v případě Štěrbohol a linky 509.

Oblast severní Prahy:

Linka 55 je z Kobylis odkloněna na Sídl. Ďáblice. Lince 608 jsou zřízeny zastávky Sídliště Kobylisy a Mirovická.

Absence plošné obsluhy linky 53 je řešeno již zmíněným spojením linek 509 a 514. Všeobecně můžeme říci, že současná linka 53 je nejméně využívanou tramvajovou linkou a její nahrazení je zcela dostačující i díky 30. minutovému intervalu na lince 509 do přibližně 2. hodiny ranní, čili kapacitní problémy jsou takto bez problému vyřešeny. Absence linky 53 nebude znát ani na druhém konci města v Nuslích, kde linka 55 disponuje dostatečnou kapacitní rezervou, v zastávce Otakarova je nově souhrnný 15. minutový interval a zrušený negarantovaný přestup mezi linkami 55 a 56 podle mne také nevádí, protože jsem jej během svých cest neviděl nikdy využitý. Zrušené zastávky linky 53 z Otakarovy na Vozovnu Pankrác jsou v přijatelné docházkové vzdálenosti z ostatních linek.

Linkové vedení:

Tramvajové linky:

51 Dopravní podnik hl. m. Prahy

DIVOKÁ ŠÁRKA – Vozovna Vokovice – Nad Džbánem – Nádraží Veleslavín – Červený Vrch – Sídliště Červený Vrch – Horoměřická – Bořislavka – Hadovka – Thákurova – Dejvická – Vítězné náměstí – Hradčanská – Sparta – Korunovační (Z) – Letenské náměstí – Kamenická – Strossmayerovo náměstí – Nábřeží Kapitána Jaroše (T) – Dlouhá třída – Náměstí Republiky – Masarykovo nádraží – Jindřišská – Václavské náměstí – Vodičkova – Lazarská – Odborů (Z) – Karlovo náměstí – Štěpánská – I. P. Pavlova – ~~Náměstí Míru~~ – ~~... – NÁDRAŽÍ STRAŠNICE/RADOŠOVICKÁ~~ Bruselská – Pod Karlovem (T) – Nuselské schody – Otakarova – Horky – Pod Jezerkou – Michelská – Plynárna Michle – Chodovská – Teplárna Michle – **SPOŘILOV**

52 Dopravní podnik hl. m. Prahy

LEHOVEC – Sídliště Hloubětín – Hloubětín – Kbelská – Nademlejská – U Elektry – Podkovářská – Kabešova – Nádraží Libeň – Multiaréna Praha – Ocelářská – Balabenka – Palmovka – Palmovka (T) – ~~Invalidovna~~ – ~~...~~ – Vodičkova – Libeňský most – Maniny – Dělnická (Z) – U Průhonu (T) – Ortenovo náměstí – Nádraží Holešovice – Výstaviště Holešovice – Veletržní palác – Strossmayerovo náměstí – Nábřeží Kapitána Jaroše (T) – Čechův most – Právnická fakulta – Staroměstská – Karlovy lázně (T) – Národní divadlo (Z) – Národní divadlo – Národní třída – Lazarská – Odborů (Z) – Karlovo náměstí – Moráň (T) – Palackého náměstí – Palackého náměstí – Výtoň – Podolská vodárna – Kublov – Dvorce – Přístaviště – Pobřežní cesta – Nádraží Braník – Černý kůň – Belárie – Modřanská škola – Nádraží Modřany – Čechova čtvrť – Poliklinika Modřany – U Libuškého potoka – Modřanská rokle – Sídliště Modřany – **LEVSKÉHO** (Z)

53 Dopravní podnik hl. m. Prahy

Nová trasa:

ČERVENÝ VRCH – Sídliště Červený Vrch – Horoměřická – Bořislavka – Hadovka – Thákurova – Dejvická – Vítězné náměstí – Hradčanská – Chotkovy sady – Malostranská – Staroměstská – Národní divadlo – Národní třída – Lazarská – Lazarská – Václavské náměstí – Jindřišská – Masarykovo nádraží – Bílá labuť – Florenc – Karlínské náměstí – Křižíkova – Urxova – Invalidovna – Palmovka (Z) – Palmovka – Balabenka – Divadlo Gong – Poliklinika Vysočany – **NÁDRAŽÍ VYSOČANY**

54 Dopravní podnik hl. m. Prahy

SÍDLIŠTĚ BARRANDOV – Poliklinika Barrandov – Chaplinovo náměstí – K Barrandovu – Geologická – Hlubočepy – Zlíchov – Lihovar – ČSAD Smíchov (×) – Smíchovské nádraží – Plzeňka – Na Knížecí – Anděl – Zborovská – Palackého náměstí – Moráň (Z) – Karlovo náměstí – Odborů (T) – Lazarská – Vodičkova – Václavské náměstí – Jindřišská – ~~Masarykovo nádraží~~ – ~~...~~ – **LEHOVEC** – Hlavní nádraží – Husinecká – Lipanská – Olšanské náměstí – Olšanská – Nákladové nádraží Žižkov – Nákladové nádraží Žižkov – Biskupcova – Ohrada – Vozovna Žižkov – Strážní – Chmelnice – Kněžská luka – **SPOJOVACÍ**

55 Dopravní podnik hl. m. Prahy

VOZOVNA KOBYLISY – Vozovna Kobylisy (T) (×) – Líbeznická – Březiněveská – Kobylisy – Ke Stírce – Okrouhlická – Vychovatelna – Bulovka – Vosmíkových – U Kříže

– Stejskalova – Divadlo pod Palmovkou (T) – Palmovka – Krejčířek – Biskupcova – Nákladové nádraží Žižkov – ~~Nákladové nádraží Žižkov – Olšanská – Mezi Hřbitovy – Želivského~~ – Olšanské hřbitovy – Flora – Olšanské náměstí – Lipanská – Husinecká – Hlavní nádraží – Jindřišská – Václavské náměstí – Vodičkova – Lazarská – Odborů (Z) – Karlovo náměstí – Moráň (T) – Botanická zahrada – Albertov – Ostrčilovo náměstí – Svatooplukova – Divadlo Na Fidlovačce – Otakarova – Nádraží Vršovice – Bohemians – Koh-i-noor – Slavia – Kubánské náměstí – Průběžná – Strašnická – Nad Primaskou (Z) – Vozovna Strašnice (T) – Vinice (T) – Solidarita – Zborov-Strašnické divadlo – Nové Strašnice – **ČERNOKOSTELECKÁ** – Černokostelecká – ... **ÚSTŘEDNÍ DÍLNY DP**

56 Dopravní podnik hl. m. Prahy

PETRINY – Obchodní dům Petřiny – Větrník – Vojenská nemocnice – Baterie – Ořechovka – Sibeliova – Vozovna Střešovice – Prašný most – Hradčanská – Sparta – Korunovační (Z) – Letenské náměstí – Kamenická – Strossmayerovo náměstí – Nábřeží Kapitána Jaroše (T) – Dlouhá třída – Náměstí Republiky – Masarykovo nádraží – Jindřišská – Václavské náměstí – Vodičkova – Lazarská – Odborů (Z) – Karlovo náměstí – Štěpánská – I. P. Pavlova – ~~Bruselská~~ – ... ~~Spořilov~~ **Náměstí Míru** – Šumavská – Vinohradská vodárna – Perunova – Orionka – Flora – Olšanské hřbitovy – Želivského – Želivského – Vinohradské hřbitovy – Krematorium Strašnice – Vozovna Strašnice – Vozovna Strašnice (Z) – Nad Primaskou (T) – Strašnická – Na Hroudě – Nádraží Strašnice – **RADOŠOVICKÁ (Z)**

57 Dopravní podnik hl. m. Prahy

Beze změny trasy: BÍLÁ HORA – Malý Břevnov – Obora Hvězda – Vypich – Říčanova – Břevnovský klášter – U Kaštanu – Drinopol – Marjánka – Malovanka – Hládkov – Vozovna Střešovice – Prašný most – Hradčanská – Chotkovy sady – Malostranská – Malostranské náměstí – Hellichova – Újezd – Národní divadlo – Národní třída – Lazarská – Karlovo náměstí (Z) – Karlovo náměstí – Štěpánská – I. P. Pavlova – Náměstí Míru – Jana Masaryka – Krymská – Ruská – Vršovické náměstí – Čechovo náměstí (T) – Koh-i-noor – Slavia – Kubánské náměstí – Průběžná – Na Hroudě – Nádraží Strašnice – Radošovická – Na Padesátém – Zahradní Město – Sídliště Zahradní Město – Na Groši – Hostivařská – **NÁDRAŽÍ HOSTIVAŘ**

58 Dopravní podnik hl. m. Prahy

SÍDLIŠTĚ ŘEPY – Blatiny – Slánská – Hlušičkova – Krematorium Motol – Motol – Vozovna Motol – Hotel Golf – Poštovka – Kotlářka – Kavalírka – Klamovka – U Zvonu – Bertramka – Anděl – Arbesovo náměstí – Švandovo divadlo – Újezd – Národní divadlo – Národní třída – Lazarská – Lazarská – Vodičkova – Václavské náměstí – Jindřišská – ~~Hlavní nádraží~~ **SPOJOVACÍ** – Masarykovo nádraží – Bílá labuť – Florenc – Karlínské náměstí – Křižíkova – Urxova – Invalidovna – Palmovka (Z) – Palmovka – Balabenka – Ocelářská – Multiaréna Praha – Nádraží Libeň – Kabešova – Podkovářská – Podkovářská – U Elektry – Nademlejská – Kbelská – Hloubětín – Sídliště Hloubětín – **LEHOVEC**

59 Dopravní podnik hl. m. Prahy

Beze změny trasy: SÍDLIŠTĚ ŘEPY – Blatiny – Slánská – Hlušičkova – Krematorium Motol – Motol – Vozovna Motol – Hotel Golf – Poštovka – Kotlářka – Kavalírka – Klamovka – U Zvonu – Bertramka – Anděl – Arbesovo náměstí – Švandovo divadlo – Újezd – Národní divadlo – Národní třída – Lazarská – Karlovo náměstí (Z) – Karlovo náměstí – Štěpánská – I. P. Pavlova – Náměstí Míru – Jana Masaryka – Krymská – Ruská – Vršovické náměstí – Čechovo náměstí (T) – Koh-i-noor – Slavia – Kubánské náměstí –

Průběžná – Na Hroudě – Nádraží Strašnice – Radošovická – Na Padesátém – Zahradní Město – Sídliště Zahradní Město – Na Groši – Hostivařská – **NÁDRAŽÍ HOSTIVAŘ**

Městské autobusové linky:

501 Dopravní podnik hl. m. Prahy

JINONICE (×) – Vidoule (×) – Hutmanka – U Waltrovky – Farkář – Urbanova – Malvazinky – Václavka – Santoška – Ženské domovy (T)(×) – Anděl – Na Knížecí – Smíchovské nádraží – Lihovar – Přístaviště – U Staré pošty – Branické náměstí – Ve Studeném – Vrbova (Z)(×) – Jílovská – Sídliště Novodvorská – Novodvorská – Lhotka – ~~SÍDLIŠTĚ LHOTKA~~ – Sídliště Lhotka – Lhotecký les – Cílkova – Nové dvory – CHÝNOVSKÁ (Z)

502 Dopravní podnik hl. m. Prahy

SUCHDOL – Internacionální – Zemědělská univerzita – Kamýcká – V Sedlci (×) – Roztocká (×) – V Podbabě (×) – Hydrologický ústav (×) – Podbaba – Čínská – Lotyšská (×) – {Dejvická (Z)} – Vítězné náměstí – Prašný most – Vozovna Střešovice – Na Petynce (×) – Kajetánka – Břevnovská – Vypich – Šafránecká (×) – Nemocnice Motol – Motol – Šafránkova (×) – Bucharova – Nárožní (×) – Nová kolonie (×) – Mládí (+) – Kovářova – Luka – Amforová – Raichlova – Slatinová (×) – Náměstí U Lva – **ŘEPORYJSKÉ NÁMĚSTÍ**

503 Dopravní podnik hl. m. Prahy

PALMOVKA – Balabenka (×) – Novovysočanská – Balkán (×) – Spojovací – Pod Tábořem – Kolonie (×) – Za Horou – Pávoské náměstí – Jiráskova čtvrť (×) – Kyjský hřbitov (×) – Sídliště Jahodnice (×) – Jahodnice – Lomnická – Nádraží Dolní Počernice – Dolní Počernice – Nádraží Běchovice – Běchovice – Na Vaňhově (×) – Blatov (×) – Újezd nad Lesy (Z) – Hulická – Smiřická – Smržovská – Bazar (×) – Přímské náměstí (×) – Klánovice – Přímské náměstí (×) – Bazar (×) – Smržovská – Smiřická – Hulická – Újezd nad Lesy (T) – Sudějovická (×) – Zbyslavská (×) – Rohožnická (×) – SÍDLIŠTĚ ROHOŽNÍK

504 Dopravní podnik hl. m. Prahy

~~**FLORENC** ... Muzeum (T) –~~ **STODŮLKY** – Vackova – Luka – Amforová – Píškova (Z) (×) – Velká Ohrada – Ohradské náměstí (Z) – Červeňanského – Píškova (×) – Malá Ohrada (×) – Hůrka (×) – Bucharova – Nušlova – Nové Butovice – Stará Stodůlecká (×) – Sídliště Jinonice (×) – Jinonice (×) – Radlická (×) – Škola Radlice (×) – Laurová (×) – Křížová (T) (×) – Anděl – Zborovská – Palackého náměstí – Moráň (Z) – Karlovo náměstí (Z) – Štěpánská (T) – I. P. Pavlova – Vyšehrad – Pražského povstání – ~~Ďěkanka~~ ... **SÍDLIŠTĚ PÍSNICE** – Pankrác – Zelená liška – Budějovická – Brumlovka (+) – Vyskočilova – Pekárenská (Z) (×) – Pod Dálnicí (T) – V Zápolí (Z) (×) – V Zápolí (T) – Depo Kačerov – Severozápadní – Spořilov – Hlavní (Z) – Lešanská (T) – Choceradská (Z) – Nad Pahorkem (T) – Chodovec – Chodovská tvrz – Mokrá (×) – Šperlova – Brechtova – Prašná (T) (×) – Modrá škola (Z) (×) – Modrá škola (T) – Háje – Horčíčkova – **JIŽNÍ MĚSTO**

505 Dopravní podnik hl. m. Prahy

SÍDLIŠTĚ ČIMICE – Sídliště Čimice (Z) – Čimice – Libeňská (×) – Řepínská – Katovická – Odra – Sídliště Bohnice – Zhořelecká – Krakov – Na Pazderce – Dunajská –

Čimický háj – Písečná – Služská (×) – Kobylisy – Okrouhlická – Vychovatelna (×) – Rokoska (×) – Kuchyňka (×) – Jankovcova (×) – ~~Argentinská (×)~~ – Ortenovo náměstí – U Průhonu (Z) – Dělnická – Tusarova (T) – Pražská tržnice – Vltavská – Dlouhá třída – Náměstí Republiky – Masarykovo nádraží – Hlavní nádraží – Muzeum (T) – I. P. Pavlova – Vyšehrad – ~~Pankrác~~ ... ~~JÍŽNÍ MĚSTO~~ – Pražského povstání – Pražského povstání (Z) – Děkanka (×) – Na Hřebenech – Kavčí hory – Milevská (T) (×) – Sídliště Pankrác – Krčský hřbitov – Na Strži – Ryšánka (Z) – Na Staré cestě – Nádraží Krč – Višňová – Zálesí – Sídliště Krč – Tempo – Nové dvory (T) – Chýnovská (Z) – Přírodní – Pavlíkova – Jirčanská (×) – Libuš – Mílová (T) (×) – Dobronická (×) – U Tří svatých (×) – Kunratická škola – Kunratice – **ŠEBERÁK**

506 Dopravní podnik hl. m. Prahy

VINOŘ – Lohenická (×) – Vínorský hřbitov – Satalice – Dřevařská (×) – Nymburská (×) – Kbely (×) – Kbely – Bakovská – Letecké opravny – Toužimská (×) – Rychnovská (+) – Boletická (×) – Výstaviště Letňany (×) – Letňanská – Nový Prosek – Prosek – Prosecká – Kelerka (×) – U Kříže (×) – Balabenka (×) – Novovysočanská – Balkán (×) – Spojovací – Pod Tábořem – Malešické náměstí (×) – Sídliště Malešice – Limuzská – Donatellova (×) – Skalka (A) – Na Padesátém – Zahradní Město – Sídliště Zahradní Město – ~~STRAŠNICKÁ~~ – Nádraží Strašnice – Korytná (×) – ~~Želivecká~~ – ~~Jesenická (T)~~ – Poliklinika Zahradní Město – Hlohová (×) – Centrum Zahradní Město – Topolová (×) – ~~Práešská (×)~~ – Obchodní centrum Hostivař (T) – Na Groši (Z) – Hostivařské náměstí – Selská (×) – ~~Touleův dvůr~~ – Na Košíku – ~~Přeštická (×)~~ – Nad Košíkem (×) – K Obecním hájovněm (×) – Donovalská – Litochlebské náměstí – Opatov – Ke Kateřinkám – Metodějova – Háje – Horčíčkova – Dolnokřeslická – Křeslice – Hříbková – Nové Pitkovice – K Pitkovičkám (×) – ~~Nové náměstí (Z)~~ ... ~~NÁDRAŽÍ UHŘÍNĚVES~~ – Nové náměstí – Uhříněves – ~~Venušina (×)~~ – **KOLOVRATY (×)**

507 Dopravní podnik hl. m. Prahy

Beze změny trasy: SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ – Lihovar – Malá Chuchle (×) – Dostihová (×) – Lahovičky (×) – Lahovice (×) – Zbraslavské náměstí – U Včely (Z) (+) – Žabovřeská (T) (×) – **SÍDLIŠTĚ ZBRASLAV**

508 Dopravní podnik hl. m. Prahy

Nová trasa: NÁDRAŽÍ VYSOČANY – Špitálská – Poštovská – Kolbenova (B) – Na Černé strouze (×) – Nový Hloubětín (×) – Vozovna Hloubětín (×) – Starý Hloubětín (×) – Kbelská – Hloubětín (B) – Sídliště Hloubětín – **LEHOVEC**

509 Dopravní podnik hl. m. Prahy

BŘEZINĚVES – Skládky Ďáblice (×) – Ďáblice – Kokořínská – Na Štamberku (×) – U Spoju – Liběchovská (×) – Květnová – Ďáblický hřbitov – Sídliště Ďáblice – Šimůnkova – Bojasova (×) – Vozovna Kobylisy – Mirovická – Sídliště Kobylisy – Kobylisy – Hercovka – Nad Trojou – Trojská – Nádraží Holešovice – Výstaviště Holešovice – Strossmayerovo náměstí – Nábřeží Kapitána Jaroše (T) – Dlouhá třída – Náměstí Republiky – Masarykovo nádraží – ~~FLORENC~~ – ~~Bílá labuť~~ – U Památníku – Tachovské náměstí – Černínova – Ohrada – Basilejské náměstí (×) – Malešická (×) – Třebešín (×) – Na Palouku – Hostýnská – Plaňanská – Sídliště Malešice – Limuzská – Černokostelecká (×) – Depo Hostivař (×) – Malešická továrna (×) – Na Homoli (×) – Průmyslová (×) – Ústřední (×) – Štěrboholy (×) – Škola Štěrboholy – Drobná (×) – Škola Štěrboholy – Štěrboholy (×) – Ústřední (×) – Donatellova (×) – Michelangelova – Plošná (×) – Mokřanská (×) – Myšlinská (+) – Kablo (T) (×) – Barvy a laky (×) – Radiová (×) – Kutnohorská (×) – Dolnoměcholupská (×) –

Dolní Měcholupy – K Dubečku (×) – Dubeček (×) – Lázeňka (×) – Za Pavilonem (×) – Škola Dubeč – **DUBEČ**

510 Dopravní podnik hl. m. Prahy

LETIŠTĚ (Z) – Terminál 1 (T) – Terminál 2 – Terminál 1 (Z) – Schengenská (T) (×) – U Hangáru – Na Padesátníku (×) – Terminál 3 (×) – K Letišti – Dlouhá míle (×) – Ciolkovského – Sídliště Na Dědině – Vlastina (×) – Divoká Šárka – Litovický potok (×) – Petřiny – Větrník – Koleje Větrník (T) – Nad Markétou (×) – Vypich – Štefkova (×) – U Ladronky (×) – Rozýnova (×) – Televizní věž (×) – Stadion Strahov – U Palaty – Hřebenka – Holečkova (Z) – Kobrova (×) – Švandovo divadlo – Arbesovo náměstí – Jiráskovo náměstí – ~~Palackého náměstí (Z)~~ – Karlovo náměstí (Z) – Štěpánská (T) – I. P. Pavlova – Vyšehrad – Pražského povstání – Pankrác – Zelená liška – Budějovická – ~~Brumlovka (+)~~ – ~~Vyskočilova~~ – ~~Pod Dálnicí~~ – ~~Kačerov~~ – Lísek – U Labutě (×) – Nemocnice Krč – Zálesí – Sulická (×) – Novodvorská – Lhotka – Sídliště Lhotka – Hasova – Labe – Družná – Tylova čtvrť – Poliklinika Modřany – Platónova – Petržilova – Pavelkova – **NA BERÁNKU**

511 Dopravní podnik hl. m. Prahy

ČAKOVICE – Čakovický zámek – Nádraží Čakovice (×) – Obchodní centrum Čakovice – Trutnovská (×) – Fryčovická – Tupolevova – Dobratická – Výstaviště Letňany (×) – Letňanská – Nový Prosek – Prosek – Prosek – Sídliště Prosek – Střížkov – Teplická (×) – Madlina – Čertův vršek (×) – Bulovka – Vychovatelna (T) (×) – Rokoska (×) – Kuchyňka (×) – Jankovcova (×) – ~~Argentinská (×)~~ – Ortenovo náměstí – U Průhonu (Z) – Dělnická – Tusarova (T) – Pražská tržnice – Vltavská (×) – Dlouhá třída – Náměstí Republiky – Masarykovo nádraží – Hlavní nádraží – Muzeum (T) – I. P. Pavlova – Na Veselí – Dědinova – Petýrkova – U Kunratického lesa (×) – Volha – U Dálnice (×) – Ke Kateřinkám – Metodějova – Háje – Horčíčkova – Jakobiho (×) – Sídliště Petrovice – Wattova (Z) – Poliklinika Petrovice – Veronské náměstí (T) – Nové Petrovice – Livornská (×) – Bolevecká – Na Vartě – Boloňská – Řepčická – Gercenova – **NÁDRAŽÍ HOSTIVAŘ**

512 Dopravní podnik hl. m. Prahy

Beze změny trasy: LEHOVEC – Hejtmanská – Generála Janouška – Doležalova – Kapitána Stránského – Brejtnetlova – Černý Most (×) – Chvaly (×) – Vojická – Nádraží Horní Počernice – Lukavecká (×) – Komárovská – Třebešovská (×) – **VE ŽLÍBKU**

513 Dopravní podnik hl. m. Prahy

Zrušena a její část trasy sloučena s linkou 506, nově pod tímto číslem vedena zkrácená linka 515

VÍTĚZNÉ NÁMĚSTÍ – Sibiřské náměstí – Nádraží Bubeneč (T) (×) – Nemocnice Bubeneč (+) – Zelená – Na Santince – Juliska (×) – U Matěje – Špitálka – Dyrinka (×) – Hanspaulka (+) – { Bořislavka (Z) } – Horoměřická – Jenerálka – Nad Habrovkou (×) – Průhonský háj (×) – Na Parcelách (×) – Škola Nebušice – K Noskovně – **NEBUŠICE**

514 Dopravní podnik hl. m. Prahy

Zrušena a její část trasy sloučena s linkou 509

515 Dopravní podnik hl. m. Prahy

Z Hradčanské zkrácena na Vítězné náměstí a provozována pro přehlednost systému pod číslem 513.

Příměstské autobusové linky:

601 Arriva Praha

HLUBOČEPY (×) [0] – Na Srpečku (×) [0] – Michnovka (×) [0] – V Uličce (T) (×) [0] – Hlubočepská [0] – Slivenecká [0] – Dreyerova (×) [0] – Chaplinovo náměstí [0] ~~CHAPLINOVO NÁMĚSTÍ~~ [0] – Poliklinika Barrandov [0] – Štěpařská (×) [0] – Nový Slivenec (×) [0] – Opálová (Z) (×) [0] – V Remízku (T) (×) [0] – Smaragdová (T) (×) [0] – K Holyni [0] – Slivenec [0] – U Křížku (×) [0] – Frančíkova (×) [0] – Za Chalupami (×) [0] – Lochkov [0] – K Cikánce (×) [0] – Cementárna Radotín (×) [0] – V Sudech (×) [0] – Safírová (×) [0] – Prvomájová [0] – Nádraží Radotín [B] – Otínská (×) [B] – Na Viničkách (T) (×) [B] – Sídliště Radotín (Z) [B] – Černošice, U Vodárny (×) [1] – Černošice, železniční zastávka [1] – Černošice, Kladenská (×) [1] – Černošice, Vráž, samoobsluha [1] – Černošice, Vráž, U transformátoru [1] – Dobřichovice, ÚKZÚZ (×) [1] – Dobřichovice, Pod Vinicí [1] – Dobřichovice, rozcestí Karlík (T) [1] – **DOBŘICHOVICE, POŠTA** [1]

602 Arriva Praha

Beze změny trasy: SÍDLIŠTĚ ŘEPY [0] – Halenkovská [B] – Sídliště Zličín [B] – Zličín [B] – Depo Zličín (×) [B] – Chrástřany, Scania-Label (×) [1] – Chrástřany, Protherm (×) [1] – Chrástřany [1] – Chrástřany, Mezcestí (×) [1] – Rudná, U nádraží (T) (×) [1] – Rudná, Dušníky [1] – Rudná, U kina [1] – Rudná, Nerudova [1] – Rudná, škola [1] – Rudná, Hořelice [1] – Rudná, V Brance [1] – Nučice, Pod vinicí [1] – Nučice, Prokopská náves [1] – Nučice, Sokolská [1] – Nučice, Na Krahulově [1] – Nučice, rozcestí Krahulov (×) [1] [2] – Loděnice, pod lanovkou [2] – Loděnice [2] – Loděnice, Jánská, II (×) [2] – Vráž, U jelena [3] – Vráž, rozcestí k železniční stanici [3] – **BEROUN, AUTOBUSOVÉ STANOVIŠTĚ** [3] [4]

603 ČSAD Střední Čechy

BALABENKA (×) [0] – ~~PALMOVKA~~ [0] – ~~Divadlo pod Palmovkou (Z)~~ [0] – ~~Stejskalova~~ [0] – U Kříže (×) [0] – Kelerka (×) [0] – Prosecká [0] – Prosek [0] – Nový Prosek [0] – Letňanská [0] – ~~Garáže Klíčov (×)~~ [0] – Nový Prosek – Letňanská – Výstaviště Letňany (×) [0] – Boletická (×) [0] – Rychnovská (+) [0] – Toužimská (×) [0] – Letecké opravny [0] – Bakovská [B] – Kbely [B] – Kbely (×) [B] – Nymburská (×) [B] – Dřevařská (×) [B] – Satalice [B] – Vinořský hřbitov [B] – Lohenická (×) [B] – Vinoř [B] – Podolanka [1] – Dřevčice, rozcestí Jenštejn (×) [1] – Dřevčice [1] – Dřevčice, cihelna (×) [1] – Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, Zahradní Město [2] – Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, Vrábí [2] – Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, Pražská (Z) [2] – Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, náměstí [2] – Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, most (×) [3] – Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, U brány [3] – **BRANDÝS NAD LABEM-STARÁ BOLESLAV, AUTOBUSOVÉ STANOVIŠTĚ** [3]

604 ČSAD Kladno

VÍTĚZNÉ NÁMĚSTÍ [0] – Lotyšská (×) [0] – Čínská [0] – Podbaba [B] – Hydrologický ústav (×) [B] – V Podbabě (×) [B] – Roztocká (×) [B] – Sedlecký přívoz (×) [B] – Roztoky, nádraží [1] – Roztoky, Tyršovo náměstí [1] – Roztoky, U rybníčku [1] – **ROZTOKY, ROZCESTÍ ŽALOV** [1] – Úholičky, V kopci (T) (×) [1] – Úholičky (T) [1] – Úholičky, Na Habří (T) (×) [1] – Velké Přílepy, Roztocká (T) (×) [1] – **VELKÉ PŘÍLEPY** (T) [1] – Tursko (T) [2] – Holubice, Kozinec (T) [2] – Holubice, Kozinec,

Habrová (T) [2] – **HOLUBICE** (T) [2] – Svrkyně (T) [2] – **LICHOCEVES, NOUTONICE** (T) [2]

605 Dopravní podnik hl. m. Prahy
Sloučena s linkou 609

606 Arriva Praha

BUDĚJOVICKÁ [0] – ~~Budějovická (T) [0]~~ – ~~Bumlovka (T) (+) [0]~~ – ~~Vyskočilova (T) [0]~~ – ~~Pod Dálnicí (T) [0]~~ – ~~Kačerov (T) [0]~~ – Lísek – U Labutě – Nemocnice Krč [0] – Ústav mateřství [0] – IKEM [B] – Zelené domky (×) [B] – U Tří svatých (×) [B] – ~~Kunratická škola [B]~~ – ~~Kunratice [B]~~ – ~~Šeberák [B]~~ – Betán – U Studánky (×) [B] – Vestec, Safina [1] – Vestec, Šátalka [1] – Jesenice, bytovky [1] – Jesenice [1] – Psáry, Dolní Jirčany [1] – Psáry, Štědřík [1] [2] – Psáry [1] [2] – Psáry, Domov Laguna [1] [2] – Jílové u Prahy, rozcestí Radlák (×) [2] [3] – Jílové u Prahy, Radlák [2] [3] – Jílové u Prahy, Pražská [3] – **JÍLOVÉ U PRAHY, NÁMĚSTÍ** [3]

607 ČSAD Kladno

SÍDLIŠTĚ ŘEPY [0] – Halenkovská [B] – Sídliště Zličín [B] – Zličín [B] – Sídliště Zličín [B] – Halenkovská [B] – Starý Zličín [B] – Blatnická (×) [B] – Valtická (×) [B] – Sobín [B] – Hostivice, Na Pískách [1] – Hostivice [1] – Hostivice, stadion [1] – Hostivice, Litovice [1] – Hostivice, Sportovců [1] – Hostivice, Jeneček [1] – **HOSTIVICE, VE VILKÁCH** [1]

608 ČSAD Střední Čechy

KOBYLISY (T) [B] – Sídliště Kobylisy – Mirovická – Vozovna Kobylisy (T) [B] – Počeradská (T) (×) [B] – Prunéřovská (T) (×) [B] – Zdiby, U celnice (T) (×) [1] – Zdiby (T) [1] – Zdiby, Veltěž, pošta (T) [1] – Zdiby, Veltěž (T) [1] – Zdiby, Přemýšlení (T) [1] – Zdiby, Přemýšlení, V Remízkách (T) [1] – Klecany, U hřbitova (T) [1] – Klecany, Zdibsko (T) (×) [1] – Klíčany (T) [1] – Odolena Voda, U klubu (T) [2] – Odolena Voda, Dolínek, Vodolská (T) (×) [2] – **ODOLENA VODA, DOLNÍ NÁMĚSTÍ** (T) [2]

609 ČSAD Polkost

~~**STRAŠNICKÁ**~~ – ~~Opatov~~ – **ČESTLICE** [1] – Čestlice, Polní (×) [1] – Čestlice, Albert hypermarket [1] – Čestlice, V Oblouku (×) [1] – Průhonice [1] – Průhonice, Hole [1] – Průhonice, Komárov (×) [1] – K Sukovu [B] – Formanská (×) [B] – Ve Vilkách (×) [B] – Na Formance (×) [B] – Ke Smrčině (×) [B] – Kateřinky (×) [B] – Zdiměřická (×) [B] – Ke Kateřinkám (×) [B] – Metodějova [B] – Háje [B] – Horčíčkova [B] – Dolnokřeslická [B] – Křeslice [B] – Hříbková [B] – Nové Pitkovice [B] – K Pitkovičkám (×) [B] – Nové náměstí [B] – Uhříněves [B] – Venušina (×) [B] – Kolovraty (×) [B] – Tehovičky [B] – Škola Kolovraty [B] – Nad Dvorem (×) [B] – Nad Parkánem (×) [B] – K Říčanům (×) [B] – U Rozcestí (×) [B] – Říčany, průmyslový areál Černokostelecká [1] – Říčany, K železniční stanici (T) [1] – **ŘÍČANY, U NEMOCNICE** (T) [1] – Říčany, Rychta (T) [1] – Tehovec, Vojkov (T) (×) [2] – Mukařov (T) [2] – Louňovice, Na hrázi I (T) [2] – Louňovice, Na hrázi II (T) (×) [2] – Vyžlovka (T) [2] [3] – Kozojedy, rozcestí (T) [3] – Kostelec nad Černými lesy, Na Skalce (T) (×) [3] – Kostelec nad Černými lesy, Trativody (T) [3] – Kostelec nad Černými lesy, U Křížku (T) [3] – **KOSTELEK NAD ČERNÝMI LESY, NÁMĚSTÍ** (T) [3]

Přílohy: Schéma odjezdů z CPZ Lazarská, fotografie trasy mezi Balabenkou a U Kříže linek 506 a 603, fotografie vedení linek 505 a 511 v Holešovicích

Redukce denních spojů při zahájení a ukončení denního provozu:

Tyto jednotlivé spoje jsou vztaženy k časovým polohám současných nočních linek, většina případů se však dá aplikovat i do mého soutěžního návrhu...

Ideální stav přechodu mezi denním a nočním provozem je ten, který je plynulý, i když to ne vždy vychází. V CPZ Lazarské je dobré, když ty spoje jedou 10-15 minut po sobě do stejného směru.

138

Zkrátit CT poslední spoj ze Sídl. Spořilov na Skalku, odkud by pak jel zpět na Sídl. Spořilov. Kilometry zrušené popůlnoční obsluhou Sídl. Skalka prospějí více jinde.

140

Zrušit CT poslední spoj s příjezdem ve 23,58h na Letňany. Z Čakovice jede minutu před 158 a pět minut před 110, která navazuje na stejné metro. A poslední spoj 140 z Letňan do Čakovice v 0,35h převést na 110, která je vedena v trase Obchodní centrum Čakovice (0,46h) - Třeboradice (0,52). Jedná se tam o souběh a dva autobusy takhle pozdě ve stejný čas jsou dle mého názoru zbytečné.

143

Zrušit CT spoje s příjezdem v 0,08h a 0,28h na Dejvickou. Příjezd spoje ve 23,48h posunout na 23,58h. Tento spoj by navazoval "až" na poslední metro, nicméně do centra přijíždí jako první z linek metra, takže se dá přestoupit do obou směrů na B i C. Od 23,30h by byl 30. minutový interval, ale to je třeba také na 167 a zrovna v případě kolejí jezdí do centra i 176, takže to jako problém nevidím.

Spoj z Dejvické v 0,10h by byl zajištěn vozem s příjezdem na Dejvickou v navrhovaných 23,58h a spoj v 0,30h by zajistila např. zatahující linka 340 končící v Roztoky, Levý Hradec v 0,10h

170

V celé trase bych zrušil poslední spoj z Pražské čtvrti (23,56h) na Jižní město (0,42h). Kilometry z těchto spojů na nočních linkách odvezou daleko více lidí a např. 253 jede z Na Beránku naposled už ve 23,29h. Z Barrandova se dá do Braníka, na Spořilov a na Jižní město cestovat s přestupem z tramvaje na Lihovaru

186

Pouze pro úplnost uvádím spoj s příjezdem na Hloubětínskou v 0,36h, který zajišťuje odvoz od metra 0,40h. Pro spoj od metra jsem nenašel klíčovou vůz.

201

Zkrátit poslední spoj do centra s příjezdem v 0,17h na Nádr. Holešovice do Letňan v 0,02h (jsou tam dvě minuty na přestup, proto možná posunout odjezd z Bakovské). V souběžném úseku s nočními linkami jede až 8 minut po první 505 a 7 minut před první 511. Spoj v 0,33 hod. z Holešovic zajistit zatahující 112 ze ZOO v 0,13 hod.

215

Zrušit poslední spoj s příjezdem v 0,18h na Kačerov a spoj od metra v 0,25h zajistit buď 196 s příjezdem na Kačerov ve 23,59 nebo 106 s příjezdem na Kačerov v 0,29h. Jeden z nabízených spojů asi přejíždí na 189.

Mezi současnou předposlední 215 a první 504 je do centra mezera 33 minut, což shledávám odpovídajícím.

250

Zrušit poslední spoj s příjezdem v 0,31h na Černý most a spoj z od metra v 0,45h obsloužit 273 končící v 0,20h na Lehovci, odkud dnes zatahuje do garáže Hostivař.

131/161/515

Zrušit CT spoj linky 161 s příjezdem na Dejvickou. Spoj linky 312 v 0,30h z Dejvické je alespoň teď o prázdninách zajišťován přejezdem ze 116 končící na Dejvické v 0,09h.

U linky 131 zrušit ve směru do centra CT spoje s příjezdem na Hradčanskou v 0,05h a 0,25h. A spoj s příjezdem ve 23,45h posunout na 23,55h, který by byl zároveň poslední a navazující na metro.

Ve směru z centra by pak odjezdy z Hradčanské byly ve 23,28h, ve 23,58h a spoj v 0,28h by zajistil vůz dnes končící svou jízdu s lidmi pod číslem 160 na Dejvické ve 23,55h.

Poslední spoj 131 do centra sice navazuje "až" na poslední metro, nicméně je to jako u výše zmíněné 143 do centra, protože Áčko přijíždí jako první z linek metra do centra, takže se dá přestoupit do obou směrů na B i C. Od 23,30h by byl na 131 30. minutový interval, ale to je třeba také i na již zmíněné 167...

A první spoj do centra linky 515 prodloužit z Bořislavky (0,28h) do celé trasy do Nebušic s odjezdem v 0,20h. Zastávku Bořislavka pro linku 515 zrušit.

137/197/501

U linky 137 zrušit spoj s příjezdem Na Knížecí v 0,12h, spoj s příjezdem ve 23,52h posunout na 0,02h (navazuje na předposlední metro, takže se z tohoto metra dá přestoupit na ostatní linky metra do obou směrů).

U linky 197 spoj s příjezdem v 0,19h na Smíchovské nádraží navrhuji, aby byl součástí nočního pořadí linky 501, které přejede Na Knížecí a zajistí spoj linky 137 z Na Knížecí v 0,34h. Na konci tohoto spoje přejede do Jinonic, kde zahájí svou noční část na lince 501. Tímto krokem by se zároveň odstranil velmi neefektivní přejezd z Nádraží Braník do Jinonic. Před zajištěním zmíněného spoje linky 197, by tento vůz mohl být provozován třeba na lince 113 a nebo jako „vlozák“ spojů linky 193

107/174/502

U těchto tří linek je opět navrhován stejný postup.

Zrušit poslední spoj linky 107 ve směru z centra z Dejvické v 0,28h.

Zkrátit poslední spoj linky 174 z Velké Ohrady (23:54) na Vozovnu Střešovice (0:21), odkud by pokračoval pod číslem 502 se záplekem přes odjezdové stání linky 107 na Dejvické do Suchdola. Tento spoj by byl součástí nočního pořadí linky 502 začínající v 0:48 na Suchdole. Poslední spoj z Hradčanské linky 174 v 0,29h by zajistila např. zatahující 147 končící na Dejvické v 0,18h.

Černý most - Chvaly

V 0,24h a v 0,25h jedou z Černého mostu směr Chvaly 223, 261 a 304. Možná by nebylo špatné posunout jeden z těchto tří spojů na 0,45h a tu relativně nedávno zřízenou 221 v 0,45h zrušit

Zrušení ranních spojů / překryv mezi posledními nočními a prvními denními spoji:

115

Zkrátit první spoj v PD do trasy Knovízská (4:24) - Chodov (4:33)

119

Zrušit první spoj v PD z Dejvické ve 4,58h (první metro přijíždí z centra v 5,04h), který je na Divoké Šárce v 5,07h. Poslední 510 z centra přijíždí v 5,05h na DŠ, čili dvě minuty před touto 119. Na zmíněnou 510 se dá přestoupit z 51, tak jako po celou noc...

121

Zrušit v PD spoj v trase Kavčí hory (4,23h) - Podolská vodárna (4,30h), který jede 13 minut před poslední 504.

140

Zrušit víkendový spoj v trase Fryčovická (4,32h) - Letňany (4,37h), protože v ten samý čas jede CT spoj linky 110 na Letňany.

143

Zrušit první spoj na metro ze Stadionu Strahov (v PD 4,25h, v SN 4,28h) s příjezdem na Dejvickou (v PD 4,37h a v SN 4,38h). Ze Stadionu Strahov odjíždí velmi podobně před poslední 510 do centra. Kdo potřebuje ze strahovských kolejí tak brzo konkrétně do Dejvic? Lidé stejně jedou buď do centra nebo někam jina na P6 a do obou směrů po tomto spoji jede 510...

165

Jsou opravdu nutné brzké ranní spoje začínající pár minut po 4. ranní v obou směrech CT?

185/201

Zrušit spoj 201 v PD v trase Letecké opravny (4,25h) - Bakovská (4,26h), který následně přejíždí na 185 v trase Bakovská (4,27h) - Českomoravská (4:42) a jede 5 minut po první 375 na Českomoravskou.

215

Zrušit spoj v pracovní dny jedoucí ve 4,26h ze Sídl. Libuš, který jede 7 minut po poslední 504. Až do 5,39h má 215 ze Sídl. Libuš 15.-20. minutový interval, takže ten přechod je takto rovnoměrnější

265

Nechci nijak znevýhodňovat Benice ani Lipany, ale je opravdu využíván první spoj do centra i z centra kolem 4,25h?

Posuny posledních spojů na metro:

102

Přijíždí na Kobylisy v 0,13h, minutu po odjezdu posledního metra do centra.

129

Přijíždí v 0,17h, 2 minuty po odjezdu posledního metra dc.

162

Přijíždí na Kobylisy v 0,13h, minutu po odjezdu posledního metra dc.

302

Do Letňan přijíždí v 0,19h, tedy 15 minut po posledním metru.

308

V 0,29h přijíždí na Zličín, tj. 29 min po posledním spoji metra.

326

V 0,12h přijíždí na Opatov. Poslední metro do centra jede v 0,06 hod.

333

V 0,22h přijíždí na Kačerov, odkud poslední souprava jede o 10 minut dříve do centra.

350

V 0,24h přijíždí na Dejvickou. Poslední metro jede v 0,01h.

Háje - Říčany - ...

Posunout spoje tak, aby poslední 3xx z Hájů nejela o půlnoci, ale co nejpozději...

Zřízení spojů na poslední metro

Podobně jako byl u linky 183 z Kobylis zřízen poslední spoj v trase Kobylisy - Sídl. Čimice, navrhuji zřízení takovýchto spojů u následujících linek a úseků:

106

Tady konkrétně v celé trase vést spoj z Kačerova na Nádr. Braník v 0,36h.

124

Zřídit vložený spoj v trase Budějovická - Dvorce s odjezdem v 0,36h. Současný spoj v 0,26h by se kryl se 139 z Želivského až po Vyskočilovu

139

Zřídit poslední spoj z Kačerova na Želivského v 0,36h.

Obnovit zrušený spoj v 0,21h na Černý most, jehož zrušení bylo mnoha cestujícími kritizováno... V opačném směru spoj v 0,30h zůstal zachovaný.

Provozní parametry:

Obecně:

Nově vznikají ve školním roce s výjimkou vánočních prázdnin dva provozní dny a to noc před pracovním a nepracovním dnem, tedy pá/so a so/ne, během nichž jsou všechny linky s 30 minutovým intervalem zkráceny na 20 minut. Linky s 60. minutovým intervalem se neposilují.

Příměstským nočním linkám posouvám časy odjezdu až na kolem 2,30 hod. z Prahy, protože jak ze své, tak ze zkušenosti od přátel vím, že spoje jedoucí před druhou hodinou ráno, jedou moc „brzo“ a to ať už jede člověk z práce nebo ze zábavy.

V rámci svého návrhu ruším minulý rok zavedený prodloužený provoz nočních tramvají o 30 minut ze dvou důvodů. První je, že je dle mého názoru uživatelsky velmi pohodlné, pokud jsou celotýdenně stejné rozsahy denního i nočního provozu i jednotlivých dopravních prostředků, které provozy zajišťují a navazují na sebe vždy jen denní nebo noční linky. Druhým je, že těmito posledními nočními tramvaji jezdí téměř všichni do práce, ale velmi často se stává, že některý vůz je znečištěn a silně zapáchá nějakým bezdomovcem. A takový stav si cestující jedoucí do práce nezaslouží.

V rámci psaní tohoto návrhu mne napadlo, že by se nějaké peníze mohly ušetřit například dřívějším ukončením posledních nočních spojů v místě, kde po zbytek trasy již kopírují první denní spoj, nicméně od tohoto jsem upustil, protože zvláště o víkendových nocích si nedovedu představit, jak plný vůz cestujících přestupuje z vozu do vozu. Naopak i z hlediska přehlednosti se mi u nočního provozu líbí první a poslední spoje vedené v celé trase.

Také mne napadlo některé linky obsluhovat midibusy, ale pro noční provoz, kdy jsou vozy všeobecně náchylnější k poškození ze strany cestujících a při faktu, že ve dne mají bohaté uplatnění, tak od této myšlenky jsem také upustil.

Pokud by se chtělo reagovat zvláštním sloupcem na skutečně rozdílnou poptávku než jsou jen noci před pracovními a nepracovními dny, přichází v úvahu ještě noc z neděle na pondělí, kdy se specifická obsazenost přenáší do nočního provozu z nedělního večera, kdy je vše poloprázdňější pouhým okem. Můj odhad je, že by se interval všech linek mohl protáhnout na dvojnásobek, ale to by s jednotlivými spoji pak jezdilo ještě méně lidí než dnes.

Provozní parametry jednotlivých linek				
Linka	Noc před PD		Noc SN	
	T	i	T	i
51	1xT	30	1xT	20
	1xT	30	1xT	30
52	1xT	30	1xT	20

Provozní parametry jednotlivých linek				
Linka	Noc před PD		Noc SN	
	T	i	T	i
501	Sd	60	Sd	60
	Sd	60	Sd	60
502	Sd	60	Sd	60

	1xT	30	1xT	30
53	1xT	30	1xT	20
	1xT	30	1xT	30
54	1xT	30	1xT	20
	1xT	30	1xT	30
55	1xT	30	1xT	20
	1xT	30	1xT	30
56	1xT	30	1xT	20
	1xT	30	1xT	30
57	1xT	30	1xT	20
	1xT	30	1xT	30
58	1xT	30	1xT	20
	1xT	30	1xT	30
59	1xT	30	1xT	20
	1xT	30	1xT	30

	Sd	60	Sd	60
503	Sd	60	Sd	60
	Sd	60	Sd	60
504	Kb	30	Kb	20
	Kb	30	Kb	30
505	Kb	30	Kb	20
	Kb	30	Kb	30
506	Sd	60	Sd	60
	Sd	60	Sd	60
507	Sd	60	Sd	60
	Sd	60	Sd	60
508	Sd	60	Sd	60
	Kb	30	Kb	30
509	Sd	60 (30) ¹	Sd	60 (30) ¹
	Sd	60	Sd	60
510	KbN /G/	30	KbN /G/	20
	Kb	30	Kb	30
511	Kb	30	Kb	20
	Kb	30	Kb	30
512	Sd	30	Sd	20
	Sd	30	Sd	30
513	Sd	60	Sd	60
	Sd	60	Sd	60
514	-	-	-	-
	Md	60	Md	60
515	-	-	-	-
	Sd	60	Sd	60

Provozní parametry jednotlivých linek				
Linka	Noc před PD		Noc SN	
	T	i	T	i
601	Md	Vs	Md	Vs
	Md	Vs	Md	Vs
602	Sd	Vs	Sd	Vs
	Sd	Vs	Sd	Vs
603	Sd	Vs	Sd	Vs

	Sd	Vs	Sd	Vs
604	Sd	Vs	Sd	Vs
	Sd	Vs	Sd	Vs
605	-	-	-	-
	Sd	Vs	Sd	Vs
606	Sd	Vs	Sd	Vs
	Sd	Vs	Sd	Vs
607	Sd	Vs	Sd	Vs
	Sd	Vs	Sd	Vs
608	-	-	Sd	Vs
	-	-	Sd	Vs
609	Sd	Vs	Sd	Vs
	Sd	Vs	Sd	Vs
610	Md	Vs	Md	Vs
	Md	Vs	Md	Vs

Navrhovaný stav	
Stávající stav	

¹Linka 509 je ve směru na sever města do cca 2,h provozována v polovičním 30. minutovém intervalu, první dva spoje do Březiněvse jsou zajištěny kloubovými vozidly, která přejíždí z denní linky 195. Z Březiněvse následně zatáhnou do garáže.

Dopravci:

Dopravní podnik hl.m. Prahy, a.s. – linky 51 až 59, 501 až 513

Arriva Praha – linky 601, 602, 606, 610

ČSAD POLKOST, spol. s r.o. – linka 609

ČSAD Kladno – linka 604 a 607

ČSAD Střední Čechy, a.s. – linky 603 a 608

Jízdní řády (viz samostatná příloha):

Pro potvrzení, že mé poznatky a toto jejich konkrétní řešení je hlavně z hlediska přestupů a návazností realizovatelné, jsem zkonstruoval jízdní řád pro každou linku pro noc před pracovním dnem.

Při jejich čtení bych chtěl zdůraznit zkrácení čekacích dob v přestupních bodech na provozně zajistitelné minimum. Dále plno přestupních bodů bylo zrušeno a vzájemný přestup je zajištěn upravenými časovými polohami, kdyby se nevyplatilo návaznost vytvářet. Například zrušením přestupního bodu na Andělu mezi linkami 54 a 59 ve směru do centra se zkrátil pobyt linky 54 v CPZ Lazarská ze 7 minut na 3 minuty, což ocení mnoho cestujících, protože dost často přestup na Andělu z linky 54 do linky 59 a naopak nikdo nevyužije a tak se 7 minut stojí v Lazarské zcela zbytečně.

Bohužel také nevychází úplně nejlépe návaznost linky 501 na linku 52 na Přístavišti, na druhou stranu většina cestujících jede linkou 501 na Prahu 4 z Anděla než z Přístaviště.

Z časových poloh můžeme vyčíst, že se mi podařily vyřešit současné největší nedostatky, které jsem zmiňoval na začátku projektu.

U návazností zvláště v okrajových částech města si myslím, že nemá smysl zajišťovat nějaké extra složité přestupní časy jako například mezi linkami 506 a 511 ve směru z centra na Hájích, protože konkrétní doba zpoždění zvláště o víkendových nocích na lince 511 je tak rozmanitá, že prosazují taktiku, jako je tomu u mnohých linek 6xx, čekat než přijede, max. 10-15 min. A toto pravidlo aplikují na všech přestupních vazbách i ve směru do centra v některých případech (výrazné zpoždění je téměř vyloučeno), kde je právě přestup 0 minut.

Čekací pobytu na Strossmayerovu náměstí, Nábřeží Kapitána Jaroše, Újezdu, Průběžné, Koh-i-nooru jsou zrušeny.

Významná přestupní zastávka Náměstí Republiky je přesunuta na Masarykovo nádraží, čímž se ošetří velmi častá nepříjemnost, a tím je vzájemné ujíždění si linek 52 a 505, nově v návrhu 58 a 505 navzájem na sebe čekají.

Jízdní doby jsem tvořil ze současných jízdních řádů a upravil jsem pouze ve směru z centra mezi Újezdem a Andělem jízdní dobu na 4 minuty, mezi Malostranskou a Staroměstskou, kde dnes nic nejede, jsem ustanovil jízdní dobu na 2 minuty.

Nevýhodou nového linkového vedení je, že ve stejný čas jedou tramvaje z Lazarské na Strašnickou, ale to už dlouhá léta například linky 56 a 57 do oblasti za Vozovnou Střešovice, vždy se bohužel musí vycházet z kompromisu. Také se vyjíždí ve stejnou chvíli na Palackého náměstí, ale tam to prokládají linky 55 (částečně) a 504.

Optimalizace linkového vedení také přispěla k efektivnějšímu zastavení jednotlivých vozů v CPZ Lazarská, protože od dvouměsíční předprázdninové rekonstrukce tramvajové tratě na Václavské náměstí jsou řidiči aut v Lazarské ulici nuceni jet po tramvajovém pásu, který během současného 4. až 7. minutového pobytu nelze nijak objet, takže už jsem zažil jen pár dní po otevření stav, kdy přijela linka 58 od Spojovací minutu po pravidelném odjezdu a stanicovala až na křižovatce s ulicemi Vodičkova a Jungmannova, tudíž tři vozy už nejsou vhodné (dnes se takto za sebou sjíždí do CPZ linky 54, 55 a 56).

Z častých jízd nočními linkami mám také vypořádáno, že se Oddělení jízdních řádů DP hl. m. Prahy snaží co nejpřesněji tvořit jízdní řády s ohledem na skutečnost, jak se každá linka vyjíždí, ale také je velmi důležitá technika jízdy, kdy i dokonale udělaný jízdní řád bude k ničemu, když dotyčný řidič pojede všelijak, jen ne podle něj. To zmiňuji jako obranný argument na fakt, že čekací doby jsou zkrácené na opravdové minimum, zvláště v Lazarské, ale při troše snahy a zase zkušenosti od řidičů co se snaží jezdit na čas, to možné je.

Jízdní řád pro víkendové noci jsem neudělal schválně, protože linkám s 30. minutovým intervalem se pouze zkracuje rozestup mezi jednotlivými spoji a všem ostatním s 60. minutovým intervalem nebo vybranými spoji se mění většinou konkrétní časová poloha spojů vůči těm před pracovními dny, což ale nic nemění na úspěšném zkonstruování návazností a prokladů. Samotná ruční tvorba jízdních řádů je časově náročná a zde by to nic nepotvrdilo a ani nevyvrátilo.

Výpis nejvíce zrychlených relací:

Anděl – celý jihovýchod Prahy včetně Jižního Města
Národní třída - Dejvice

Anděl - IPP
Cesta po trase metra B
Holešovice - Anděl
Cesta po východní části města
Časové úspory zrušením přestupních bodů

Informační materiály pro cestující:

Pro zlepšení informovanosti cestujících navrhuji, aby v CPZ Lazarská v zastávkových označích nad vitrínou s jízdními řády bylo schéma s rozjezdy nočních linek a popisem, kam nejlépe do nejžádanějších míst.

V návrhu je pro cestující přestup z tramvaje na autobus na Balabence trochu skrytý, tak opět mít celoročně v zastávkovém sloupku leták, kudy na linky 503 a 506.

Dále bych uvítal vyznačení jednotlivých návazností v zastávkovém jízdním řádu, jaký konkrétní spoj na co důležitého navazuje, např. z linky 58 na 512 respektive na druhém konci města na linku 504 apod.

Nerealizovaná opatření:

Během trasování jsem se zabýval i několika věcmi, které nešly zrealizovat:

- 1) Chtěl jsem, aby Jižní Město bylo ještě rychleji obslouženo s centrem města a to konkrétně vedením linky 511 z I. P. Pavlova přes zastávku Na Veselí přímo do zastávky Ke Kateřinkám, odkud by pokračovala do Petrovic, nicméně na takovýto expres není zatím poptávka
- 2) Přemýšlel jsem, jak zkrátit dobu jízdy linky 504 z Anděla do oblasti Luka a Stodůlek, kam se dnes z Anděla cestuje 30 minut, ale došel jsem závěru, že by to šlo pouze v případě zřízení nové linky, která by neobsluhovala Velkou Ohradu, na to však také stále není poptávka
- 3) Mám vypořádáno, že by cestující z linky 59 po 2. ranní před pracovním dnem pobraly s klidem linky 57, 58 a 504 a 510, nicméně 30. minutová mezera v obsluze okolí Újezdu by asi způsobovala problémy.
- 4) Bylo by ideální vést linky 504 i 510 obousměrně Ječnou ulicí, čemuž ale nepřeje uliční infrastruktura
- 5) Všeobecně bych trochu reorganizoval provoz linek řady 6xx za Prahou, ty jsou ale finančně v režii obcí, takže to bohužel nelze
- 6) Líbilo by se mi prohození linek 53 a 57 mezi Národním divadlem a Malostranskou, čímž by vznikly zajímavé přímé relace Újezd – Dejvice a Staroměstská – Břevnov, kterým ale nepřály proklady.
- 7) Vytvoření garantovaného přestupního bodu Okrouhlická pro linky 55, 505, (608)

ZÁVĚR

Je pravděpodobné, že by tato optimalizace spíše zvýšila náklady na noční provoz, nicméně se určitě nebude jednat o nějak vysoké číslo a já už dlouho vidím po celé Praze mnoho možností, jak ušetřit takové „drobné“, které nezasáhnou kvalitu denního provozu. Poslední výraznou možností, kde vzít na noční provoz, bylo prodloužením intervalu v pracovních dnech na lince 143 v červenci a srpnu, kde při mých každodenních cestách s ní nepřesahovala obsazenost v přepravních špičkách a v kloubových vozech 15 osob...

Děkuji SPVHD a odborné komisi za jejich čas a možnost prezentování rozsáhlé problematiky nočního provozu. Jsem skutečně rád za tuto možnost, protože se naskytla příležitost, jak v klidu zpracovat veškeré náměty, komplexně je vyřešit a dát vše na papír i s „nadějí“, že se některé nápady realizují...