

Desatero pražského cestujícího

aneb

Jak užívat služeb MHD ke vzájemné spokojenosti

6. Přeprava psů

"Chceme-li cestovat se psem, měli bychom znát naše základní povinnosti a respektovat rozhodnutí řidiče."



Městská hromadná doprava slouží výhradně lidem, v dopravních prostředcích ovšem potkáme nejen je. Již od pradávných časů žijí lidé společně se zvířaty a nikdy je nevyužívali pouze k obdělávání polí a získávání živočišných produktů. Vždy tu byla i zvířata, která byla člověku blíže než ta ostatní, neboť bděla nad jeho bezpečím. I když dnes už většina z nás zvířata k hlídání nepotřebuje, jedno z nich zůstalo k lidem věrně přimknuto do dnešních dnů. Ano, jde o psa, jenž je našim společníkem i na cestách městskou hromadnou dopravou. Chápeme, že pro mnohé je jejich čtyřnohý přítel stejně důležitý jako kterýkoli člověk, v zájmu bezpečnosti všech cestujících je však nutno uplatňovat pro přepravu psů zvláštní přepravní podmínky. O těch nejdůležitějších bude pojednávat

šestý díl Desatera pražského cestujícího.

Začněme tím nezákladnějším. V kterých dopravních prostředcích a za jakých podmínek se psi smějí převážet? Přeprava psů je povolena v povrchové dopravě, v metru smějí cestovat pouze služební psi ozbrojených sil a bezpečnostních sborů a rovněž psi doprovázející nevidomé. Výše uvedené se týká přepravy psů bez schránky, pokud je pes v ní uzavřen, lze jej převážet ve všech dopravních prostředcích. Pamatujme, že schránka, například klec nebo koš, musí mít nepropustné dno - to platí i pro přepravu všech dalších drobných domácích a jiných malých zvířat! Bez schránky je možno vzít do vozidla povrchové dopravy právě jen psa, a to vždy se souhlasem řidiče, který má přehled o tom, jak je vozidlo obsazené, a zda je tedy přeprava psa možná. Pokud chceme cestovat se psem bez schránky, náš čtyřnohý přítel musí splňovat následující podmínky: musí mít bezpečný náhubek a být držen na krátké šňůře, nesmí být nemocný, špinavý nebo zlý. Samozřejmě že nelze přesně stanovit, kdy je šňůra již příliš dlouhá, a kdy je pes ještě hodný, spoléháme na odpovědnost každého cestujícího, který si vždy před cestou dopravním prostředkem se svým zvířecím miláčkem položí klíčovou otázku: Nemohu svým počínáním ohrozit spolucestující? K podmínkám přepravy psů je třeba dodat ještě jedno pravidlo: v jednom vozidle smí být přepravován nejvýš jeden pes! Toto omezení neplatí, jde-li o dva psy, které s sebou do vozidla bere jeden cestující.

Pro majitele psů je důležitá i informace o umístění jejich čtyřnohého partnera ve voze. To bezesporu, vždyť pokud se člověk znalý pravidel cestování v pražské hromadné dopravě rozhlíží kolem sebe, málokdo je ve voze se svým psem na tom místě, které je jim předepsáno. V tramvajích je cestujícím se psy vyhrazena přední plošina obou vozů, to znamená, že by do tramvaje měli nastupovat předními dveřmi. U autobusů je situace složitější, záleží na typu vozidla, do něž cestující se psem nastupuje. Obecně platí, že pes má být v autobuse umístěn na té plošině, na které nestojí kočárek, čili podle aktuální situace buď na zadní plošině, nebo na plošině ve středu vozidla. Rovněž nástup do vozidla je pak třeba provádět středními nebo zadními dveřmi. Jak u tramvajů tak u autobusů vám v orientaci pomohou piktogramy umístěné vedle dveří či na nich.



Při přepravě psů se vždy vyskytne spousta nedorozumění ohledně správného pochopení předpisů. Jak jim lze předcházet? Pracovníci pražského Dopravního podniku si skutečně velmi často musí vyslechnout nepěkná slova, jimiž cestující se psy hodnotí jejich rozhodnutí. Samozřejmě největší kritika se jim snese na hlavu, když přepravu psa nepovolí. "Takový malinký pes, z tašky mu kouká jenom hlavička a vy pouze kvůli tomu, že nemá náhubek, nedovolíte, abychom s ním mohli jet," zlobivají se lidé. Neuvědomují si přitom, že i na malého psa platí předpisy, jejichž řeč je nekompromisní: pes musí být uzavřen ve schráně a pokud tomu tak není (což je i tento případ, neboť pes je uzavřen jen "napůl"), musí mít náhubek. Je to z důvodu bezpečnosti všech cestujících, řidič není kynolog a není ve voze od toho, aby rozpoznal, zda jde doopravdy o klidného nebo o agresivního psa. Je-li v zájmu všech těchto situacím předcházet, měli by cestující znát zde nastíněné základní povinnosti při přepravě psů a respektovat řidičovo rozhodnutí, pokud je s těmito povinnostmi v souladu.